Donderdag 26 november 2026, 09:00 CET



Fietsfonds en werkgevers maken eigen e-bike betaalbaar voor werknemers in essentiële beroepen

Total Care wil haar 29.000 medewerkers stimuleren met een e-bike te reizen

Amsterdam, 26 november 2026 – Het Fietsfonds introduceert een nieuw initiatief dat woon-werkverkeer met een e-bike betaalbaar maakt voor medewerkers in essentiële beroepen, zoals de zorg,bouw, logistiek en het onderwijs. Door met werkgevers samen te werken en de bestaande reiskostenvergoedingen aan te spreken, heeft het initiatief als doel de financiële drempel voor de aanschaf van een e-bike te verlagen. De ambitie is om 100.000 werknemers aan een eigen e-bike te helpen.

Uit onderzoek van het Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid (KiM) blijkt dat ongeveer één op de tien Nederlandse volwassenen moeite heeft om vervoer te betalen. Vooral voor werknemers met een lager inkomen kan de aanschaf van een

e-bike een flinke financiële drempel vormen. Het Fietsfonds wil die drempel verlagen door de krachten van werkgevers in sectoren als de zorg, retail, schoonmaak, bouw, logistiek en het onderwijs te bundelen. Hoe meer fietsen werkgevers toezeggen, hoe lager de aanschafprijs voor hun medewerkers. De korting kan oplopen tot 250 euro per fiets. Bij een toezegging van 5.000 fietsen komt dat neer op een totale besparing van 1,25 miljoen euro.

Mobiliteitsbudget

Naast de collectieve korting speelt het bestaande mobiliteitsbudget van werknemers een belangrijke rol. Werkgevers kunnen bestaande regelingen, zoals de reiskostenvergoeding, inzetten om een eigen e-bike bereikbaar te maken. Hoe dat precies werkt, hangt af van de regeling van de werkgever. De e-bike wordt van de medewerker na (af)betaling en kan zowel voor woon-werkverkeer als voor privéritten worden gebruikt.

"Een goede e-bike kost al snel enkele duizenden euro's. Voor veel mensen in essentiële beroepen is dat simpelweg te veel geld," zegt Teun Verschuren, CEO van Drop Mobility, oprichter van het Fietsfonds. *"Terwijl werkgevers vaak al geld beschikbaar stellen voor woon-werkverkeer. Door die bestaande budgetten slimmer te benutten en als werkgevers gezamenlijk fietsen af te nemen, kunnen we de aanschafprijs flink verlagen. Zo willen we een eigen, betrouwbare e-bike bereikbaar maken voor 100.000 essentiële werknemers."*

Total Care (CSU & Tzorg) kwam met gedachtegoed Fietsfonds

Total Care, bekend van haar merken CSU (schoonmaak) en Tzorg (thuiszorg) wilde haar medewerkers aantrekkelijk op de fiets krijgen. Met circa 29.000 medewerkers ziet het bedrijf kansen om duurzamer reisgedrag aantrekkelijker te maken door fiets-stimulering. Bijkomend voordeel voor medewerkers is dat de fiets de meest goedkope vorm van vervoer is. Door dit initiatief te steunen, draagt Total Care bovendien bij aan de collectieve inkoopkracht waarmee het Fietsfonds de

aanschafprijs van de fietsen verlaagt en deze fiets ook buiten haar eigen organisatie interessant wordt voor de basis van de arbeidsmarkt.

"Voor veel van onze medewerkers vormen de kosten van woon-werkverkeer een groeiende uitdaging," zegt Niels van Geenhuizen, manager Duurzaamheid bij Total Care. *"Tegelijkertijd willen we hen stimuleren om op een duurzame manier naar het werk te reizen. Met dit initiatief willen we onderzoeken hoe we onze 29.000 collega's de mogelijkheid kunnen bieden om op een betaalbare manier een eigen e-bike aan te schaffen."*

Robuuste e-bike voor een betaalbare prijs

Voor het initiatief is de Tringo One ontwikkeld, een betaalbare en betrouwbare e-bike die is ontworpen voor dagelijks gebruik. Waar e-bikes van veel gevestigde merken aanzienlijk duurder zijn, heeft de Tringo One een aanschafprijs van 1.500 euro, die via het Fietsfonds verder kan dalen tot 1.250 euro. Daarmee wil het Fietsfonds laten zien dat een degelijke e-bike niet per definitie duizenden euro's hoeft te kosten.
De fietsen worden bij de werkgever afgeleverd, waar medewerkers uitleg krijgen over het gebruik en de fiets persoonlijk wordt afgesteld. Medewerkers kunnen de e-bike in één keer betalen of in termijnen via een lening van Hoavi, dat samenwerkt met verschillende Nederlandse banken. Vodafone Business verzorgt de IoT-simkaarten waarmee de e-bikes verbonden blijven.

Over The Sharing Group

TSG is een familie van tech bedrijven op het gebied van online, energy en mobility. Begonnen vanuit Nederland breidt de organisatie gestaag uit naar de rest van Europa. Altijd en overal vanuit hetzelfde vertrekpunt: meer social impact, minder impact op het milieu. TSG doet dat vanuit verschillende creatieve hubs door heel Nederland, van Rotterdam en Almere tot Amsterdam. Check website

Contactgegevens

Joost van Rooij
CMO
The Sharing Group
pers@thesharinggroup.com

Kopieer link

https://press.thesharinggroup.com/276210-fietsfonds-en-werkgevers-maken-eigen-e-bike-betaalbaar-voor-werknemers-in-essentiele-beroepen/