

TaylorMade Golf révolutionne la technologie du driver avec ses nouveaux bois M3 et M4

La nouvelle technologie Twist Face™, la plus perfectionnée de la marque à ce jour, garantit la distance et la précision

Basingstoke, Hampshire (2 janvier 2018) – TaylorMade Golf, fabricants des Drivers #1 dans le golf avec le plus grand nombre de victoires sur le PGA TOUR en 2017 avec ces Drivers M1 et M2, a changé de référentiel dans la manière de fabriquer et de concevoir les clubs avec l'introduction des M3 et M4 metalwoods, équipés de cette rupture technologique signé TaylorMade : la technologie Twist Face.

« Dès la création de ses premiers bois en 1979, TaylorMade a pris pour habitude de rompre avec la tradition pour repousser les limites de la performance. En 2018, avec la technologie Twist Face, nous avons une fois encore fixé de nouvelles normes en matière de performances sur le drive. En nous éloignant radicalement de la conception classique de la face du driver, nous avons abouti à un système qui corrige en temps réel les inexactitudes naturelles du swing humain pour donner aux joueurs un avantage évident sur leurs adversaires. » — Brian Bazzel, vice-président, création de produits

Twist Face : la dernière innovation révolutionnaire signée TaylorMade

En réinventant la conception classique de la face du driver, la technologie Twist Face développée par TaylorMade est vraiment unique en son genre. Présente dans les nouveaux drivers M3 et M4, Twist Face est la solution apportée par TaylorMade aux coups manqués les plus fréquents, notamment les impacts décentrés vers le haut du talon et le bas de la pointe.

Pour corriger un coup frappé trop haut à la pointe (un « hook »), la face du driver a été « tordue » vers l'extérieur (angle d'ouverture agrandi et face ouverte) sur le haut de la pointe pour redresser le vol de la balle. De la même façon, afin de corriger un coup frappé trop bas au talon (un « slice »), la face du driver a été « tordue » vers l'intérieur afin d'abaisser l'angle d'ouverture et de fermer la face sur le bas du talon. Autrement dit, la technologie Twist Face de TaylorMade permet de corriger l'angle sur la face elle-même pour obtenir plus de distance et de précision sur les coups décentrés.

Aux origines d'une révolution

C'est en étudiant les données recueillies sur plus d'un demi-million de coups, notamment la présentation de la tête (trajectoire intérieure-extérieure, angle d'attaque, angle d'ouverture, lieu de l'impact), les conditions de lancer initial et le site d'atterrissement final de la balle, que les ingénieurs de TaylorMade ont identifié un défaut au niveau des courbures traditionnelles de bulge et de roll. L'étude des résultats de milliers de coups sur tous les quadrants de la face, joués par des golfeurs de tous niveaux, a permis de révéler que ces coups étaient généralement frappés ailleurs que sur la ligne centrale. D'une part, les coups frappés vers le haut de la face ou de la pointe ont tendance à impacter à gauche de la ligne centrale et à produire beaucoup moins de spin. D'autre part, les coups frappés vers le bas de la face ou du talon ont tendance à impacter à droite de la ligne centrale et à produire beaucoup plus de spin.

Driver M3

Aux origines de chaque produit pensé par les ingénieurs TaylorMade, on retrouve un désir de conception de pointe et de performances ultimes. En 2015, la marque a dévoilé une conception multi-matériau avec d'étonnantes couronnes composites en carbone qui ont captivé l'attention de millions de golfeurs dans le monde entier. Le driver a alors obtenu le meilleur palmarès sur le PGA TOUR et a conservé son titre de best-seller des drivers. Deux ans plus tard, les enjeux augmentaient encore. Les ingénieurs ont relevé le défi et y ont répondu en créant le driver le plus technologique jamais produit par la marque : le M3. En plus de la technologie Twist Face, le driver M3 est équipé d'une nouvelle section avant matte argentée, ainsi que d'une couronne composite en carbone à cinq couches, aérodynamique et surélevée. Des années de recherche et de développement ont permis la création de l'un des panneaux composites les plus fins, les plus résistants et les plus légers du monde du golf. Avec la génération 2018 des bois M3 et M4, les ingénieurs TaylorMade ont pu concevoir des panneaux composites plus fins et plus légers que jamais (les drivers M3 et M4 sont tous les deux équipés d'une couronne composite en carbone à cinq couches).

On retrouve en exclusivité sur les modèles 460cc et 440cc du M3 un nouveau système de réglage intuitif, Y-Track, qui permet d'ajuster le centre de gravité de la tête afin d'obtenir les paramètres recherchés pour un vol de la balle optimal. Contrairement au T-Track des drivers M1 de 2016 et 2017, les rails allant du talon à la pointe et de l'avant à l'arrière du M3 sont connectés. Cela permet d'utiliser les 22 grammes de poids amovible (deux masses de 11 g) au profit du contrôle du mouvement talon-pointe et du réglage avant-arrière du centre de gravité. Le rail Y-Track offre un niveau inédit de précision dans le réglage du centre de gravité avec plus d'un millier de combinaisons possibles, soit plus du double du nombre de positions possibles avec le M1 de 2017. Si on ajoute à cela la cartouche de réglage en aluminium ultraléger (12 positions, 4 degrés), on obtient un niveau de personnalisation totalement inédit.

Le profil aplati du rail avant/arrière permet d'abaisser au maximum le centre de gravité, quelle que soit la configuration de la masse. D'ailleurs, lorsque la masse est placée vers l'arrière, le centre de gravité du M3 2018 est 36 % plus à l'arrière que celui du M1 2017. Ainsi, le moment d'inertie (MOI) est 10 % plus important sans que la projection du centre de gravité soit plus élevée sur la face. En plus de cela, les ingénieurs ont pu augmenter de 83 % le mouvement avant/arrière total du centre de gravité.

Encoche en tête de marteau

Pour la toute première fois, TaylorMade a ajouté une encoche dans la semelle de son driver le plus personnalisable. Cette encoche, qui prend la forme d'une tête de marteau, a été conçue pour s'associer à la technologie Twist Face et à celle du cône inversé afin de produire une vitesse maximale de la balle sur une plus grande surface de la face, d'où un sweetspot accru. La conception de l'encoche en tête de marteau repose sur trois éléments : la Speed Pocket™ centrale, la géométrie de la face et les nervures de renforcement.

En divisant la Speed Pocket en plusieurs zones, TaylorMade a pu l'allonger de 22 %, la faisant passer de 82 mm à 100 mm de longueur. De plus, cela a permis de parvenir à une zone centrale souple et plus importante, conçue pour accroître la vitesse de balle sur les impacts vers le bas de la face et réduire le spin involontaire. Grâce à ces nouvelles nervures, les ingénieurs ont aminci et allégé la face, lui conférant plus de flexibilité pour accroître la vitesse sur une plus grande surface de la face. Nos ingénieurs

se sont efforcés de faire évoluer la conception et les performances de la Speed Pocket, et ont pour cela créé l'encoche en tête de marteau, une technologie radicale conçue pour produire plus de distance au drive.

M3 440

Après le succès de la version 440cc en 2017 et la forte demande qui a suivi, le M3 sera à nouveau disponible en 440cc, avec une tête légèrement plus petite, une face plus profonde et 22 grammes de poids amovibles qui travaillent de concert avec les mêmes technologies que celles présentes dans le modèle plus grand, le 460cc. Les modèles 460cc et 440cc sont tous deux équipés de l'un des manches MCA les plus demandés, le Tensei CK rouge (lancer haut), bleu (lancer intermédiaire) ou blanc (lancer bas), disponibles en flexibilités R, S et X et avec un grip cordé Lamkin UTx. Comme les années précédentes, TaylorMade propose cette année encore plus d'une vingtaine d'options de manches personnalisés de qualité, sans supplément.

Disponibilités et tarifs

Disponible à partir du 16 février 2018, le driver M3 460cc sera proposé avec les options d'angle d'ouverture de 8,5°, 9,5°, 10,5° et 12°, tandis que les modèles pour gauchers seront proposés avec des angles d'ouverture de 9,5° et 10,5°. Le driver M3 440cc (droitier uniquement) sera proposé dans les angles d'ouverture 9° et 10°.

Prix de vente conseillé (460cc) 479 £ / 579 € / 639 CHF / 4 499 DKK / 5 599 NOK / 5 699 SEK

Bois de parcours M3

Le bois de parcours M1 de 2017 a dépassé les limites de l'innovation et des performances, en étant à la fois réglable et incroyablement long. Il concrétise le défi que s'était lancé l'équipe d'ingénieurs dès la conception du produit. Le nouveau bois de parcours M3 fait de nouveau évoluer cette idée de fairway premium et réglable avec son corps en acier inoxydable 450, sa face résistante en Ni-Co C300 et une nouvelle couronne composite en carbone à 5 couches plus fine (comme pour les drivers M3 et M4). Son système de rails a été amélioré et accueille désormais davantage de poids amovible (29 grammes, contre 25 dans le bois de parcours M1 de 2017) pour, mieux que jamais, façonner des coups du fade au draw.

À l'instar du driver M3, le bois de parcours M3 est lui aussi équipé d'une couronne et d'un panneau de semelle, tous deux ultrafins et ultralégers. L'association de plusieurs panneaux composites permet de gagner jusqu'à 8 g par rapport à un bois de parcours en métal de la même forme. Le poids est déplacé vers le bas et l'avant de la tête du M3 pour créer des conditions de lancer de type driver (lancer haut et faible spin).

Le rail pour poids coulissant du bois de parcours M3, utilisé pour la première fois sur un bois de parcours TaylorMade l'année dernière, le M1, incorpore une nouvelle vis de cartouche de réglage, plus petite. Cette dernière permet au rail pour poids coulissant d'avancer de 3,5 mm, déplaçant ainsi le centre de gravité de près d'un millimètre vers l'avant, soit un changement de 8 % par rapport au M1 de 2017.

Le fait de déplacer le rail vers l'avant a permis d'obtenir un design en surplomb optimisé, pour un meilleur rapport entre la semelle du bois de parcours M3 et l'herbe. Cette avancée, qui s'étend sur toute la longueur du rail, permet d'améliorer la jouabilité de la semelle et d'avancer encore plus le rail de poids.

La petite taille de la tête de vis et du port de la cartouche de réglage a également eu un effet positif sur la Speed Pocket. En occupant moins de place sur la semelle, la Speed Pocket du bois de parcours M3 est plus longue du talon à la pointe que celle du M1 de 2017. Son encoche traversante est particulièrement efficace en termes de taille et d'utilisation du matériau, ce qui nous permet de la placer devant le rail. L'encoche traversante favorise la souplesse de la face et augmente la vitesse de balle sur les coups bas sur la face. Elle réduit également le backspin, d'où un gain de distance.

Disponibilités et tarifs

Disponible à partir du 16 février 2018, le bois de parcours M3 sera proposé avec les options d'angle d'ouverture de 15° (3), 17° (3HL) et 19° (5), tandis que les modèles pour gauchers seront proposés avec des angles d'ouverture de 15° (3) et 19° (5). Ils sont équipés d'un manche MCA Tensei bleu disponible en flexibilités A, R et S (65 g) et en flexibilité X (75 g). Tous les modèles sont équipés d'un grip cordé Lamkin UTx.

Prix de vente conseillé 279 £ / 349 € / 389 CHF / 2 599 DKK / 3 199 NOK / 3 299 SEK

M3 Rescue™

Le nouveau M3 Rescue présente une forme aux dimensions moyennes, éprouvée sur le Tour, et initialement introduite avec le M1 Rescue en 2017. Il diffère de ce dernier en présentant plus de poids amovible (30 g contre 27 g) et une conception de semelle réussie qui plaira aux joueurs de tous niveaux. La couronne affiche une nouvelle allure avec un avant de qualité en deux tons, argenté et mat, et un arrière noir brillant qui encadre la balle en toute élégance. La semelle est équipée d'un système de poids coulissants réglables faisant la part belle aux performances. Ainsi, les joueurs peuvent non seulement favoriser les effets de neutre/fade, comme avec le modèle précédent, mais aussi compter sur plus de poids amovible pour un niveau de personnalisation inédit dans un Rescue TaylorMade.

En plus du nouveau poids coulissant de 30 g et de la conception de pointe en matière de semelle, la tête est équipée d'une cartouche de réglage ultralégère de 3 degrés en aluminium. Des composants de première qualité sont à nouveau proposés pour les différents manches, avec un manche 80 g hybride MCA Tensei bleu dans des flexibilités R, S et X, ainsi qu'en 70 g en flexibilité A avec un nouveau grip cordé Lamkin UTx.

Disponibilités et tarifs

Disponible à partir du 16 février 2018, le M3 Rescue sera proposé avec les options 17° (2), 19° (3), 21° (4) et 24° (5), tandis que les modèles pour gauchers seront proposés avec les options 19° (3) et 21° (4).

Prix de vente conseillé 239 £ / 299 € / 329 CHF / 2 299 DKK / 2 699 NOK / 2 799 SEK

Driver M4

Le driver M4 vient compléter le driver M3 et ses options de personnalisation inédites. Il diffère de ce dernier par l'importance particulière accordée à la tolérance et à la distance précise. En plus des technologies les plus avancées développées par TaylorMade en 2018 (Twist Face et encoche en tête de marteau), le driver M4 est aussi équipé de la technologie Geocoustic™, qui associe les ingénieries de la géométrie et de l'acoustique pour laisser libre court à plus de tolérance et produire le meilleur son de sa catégorie.

La technologie Geocoustic

La technologie Geocoustic associe les ingénieries de la géométrie et de l'acoustique pour assurer plus de tolérance et produire le meilleur son de sa catégorie. Les têtes de driver, dont le centre de gravité est situé vers le bas et l'arrière, produisent généralement des fréquences basses parce qu'elles ont tendance à avoir une semelle plutôt plate. Les semelles Geocoustic assurent un centre de gravité bas et une plus grosse tête mais de par leur forme plus courbée, elles produisent des fréquences plus élevées, ce qui se traduit par un son et un toucher améliorés. La conception de semelle Geocoustic du driver M4 libère un certain volume dont les ingénieurs ont su tirer profit pour augmenter la taille générale de la face et améliorer le son et les sensations.

Encoche en tête de marteau

Comme pour le M3, l'encoche en tête de marteau du M4 affiche des sections extérieures renforcées pour une face plus légère et plus souple, ce qui se traduit par un sweetspot supérieur. Le centre de l'encoche augmente la vitesse de la balle en bas de la face et réduit le spin involontaire pour plus de distance et de précision. De plus, la nouvelle face permet de gagner 8 g de poids réutilisable. Afin de rendre le driver plus stable, la pastille de poids arrière a été augmentée de 86 %, passant de 22 g à 41 g.

Le M4 possède également une face repensée, à la fois plus fine et plus légère. L'épaisseur maximale a été réduite, passant de 4,47 mm à 3,6 mm, tandis que l'épaisseur de la périphérie talon/pointe est passée de 2 mm à 1,92 mm. De plus, la masse de la face a elle aussi été diminuée, de 45,5 g à 37,6 g, soit une diminution de 17,3 % par rapport au M2 de 2017.

Disponible à partir du 16 février 2018, le driver M4 sera proposé avec de nouvelles options d'angle d'ouverture de 8,5°, 9,5°, 10,5° et 12°, tandis que les modèles pour gauchers seront proposés avec les options de 9,5° et 10,5°. Ils sont tous équipés d'un manche Fujikura Atmos rouge en flexibilités 6X, 5S, 5R, 5A ainsi que d'un grip TM/Lamkin Dual Feel. Les modèles femme du driver M4 sont disponibles avec les angles d'ouverture de 10,5° et 12° et sont équipés d'un manche TM-Tuned 45 (L).
Prix de vente conseillé 369 £ / 449 € / 499 CHF / 3 299 DKK / 4 099 NOK / 3 999 SEK

M4 D-Type

En plus du modèle standard, TaylorMade propose également un modèle à trajectoire plus haute, plus axé sur le draw : le M4 D-Type (également en 460cc). Le M4 D-Type (D pour « draw ») associe plusieurs technologies favorisant le draw pour aider les joueurs dont les trajectoires vont constamment du fade vers le slice à trouver davantage de bois de parcours. En plus de sa conception multi-matériau, de la technologie Twist Face et de la Speed Pocket en tête de marteau, le D-Type est plus lourd au talon (41 g). Il présente un léger offset et utilise des indices visuels avancés pour favoriser une position square à l'adresse et une face axée sur le draw à l'impact.

Disponibilités et tarifs

Disponible à partir du 16 février 2018, le driver M4 D-Type sera proposé avec des options d'angle d'ouverture de 9,5°, 10,5° et 12°, tandis que les modèles pour gauchers seront proposés avec les options de 9,5° et 10,5°. Ils sont équipés d'un manche Matrix Platinum White Tie en 55 S, R et 45 A, L, qui vient compléter les performances axées

sur le draw. Le modèle femme du driver M4 D-Type est disponible avec des options d'angle d'ouverture de 10,5° et 12°, et il est équipé d'un manche Matrix White Tie MSF5 de 45 g (L).

Prix de vente conseillé 369 £ / 449 € / 499 CHF / 3 299 DKK / 4 099 NOK / 3 999 SEK

Bois de parcours M4

Le bois de parcours M4, modèle TaylorMade idéal pour la distance, a été rendu encore plus tolérant grâce aux leçons apprises de l'utilisation de la conception multi-matériau et des technologies Speed Pocket et Geocoustic et celle du cône inversé, pour parfaire de façon remarquable le driver M4. Celui-ci assure une distance et une tolérance maximum grâce à un sweetspot plus grand et des conditions de lancer optimales. Une nouvelle pastille d'amorti sépare le poids aux extrémités extérieures de la tête pour conserver la vitesse de balle sur les coups décentrés.

Le bois de parcours M4 est doté d'une face en Ni-Co C300 plus fine et plus résistante, en plus de la technologie du cône inversé, exclusive à TaylorMade, pour accroître la surface du COR élevé sur la face du club. Ainsi, les pertes de vitesse de balle sont réduites sur les impacts décentrés, ce qui se traduit le plus souvent par un gain de distance.

En plus du bois de parcours M4, TaylorMade dévoile également le bois de parcours M4 Tour. Ce dernier possède une tête plus petite (156cc contre 175cc) et une face légèrement plus profonde. Il a été spécialement conçu pour les joueurs à la recherche d'un look plus compact, d'un lancer plus bas et d'une plus grande maniabilité.

Disponibilités et tarifs

Disponible à partir du 16 février 2018, le bois de parcours M4 sera proposé avec des options d'angle d'ouverture de 15° (3), 16,5° (3HL) et 18° (5), 21° (5HL) et 24° (7HL), tandis que les modèles pour gauchers seront proposés avec les options d'angle d'ouverture de 15° (3), 16,5° (3HL) et 18° (5). Ils sont équipés d'un manche Atmos rouge de Fujikura de 75 g en 6S, 6R ou 5A et d'un grip Lamkin Dual Feel. Le bois de parcours M4 Tour sera disponible avec des options d'angle d'ouverture de 15° (3) et, en nouveauté, 18° (5) (droitier uniquement). Il est équipé du Tensei bleu de MCA (65 g S et 75 X) et d'un grip Lamkin UTx. Les modèles femme du bois de parcours M4 sont disponibles avec les angles d'ouverture 3HL, 5HL et 7HL, et sont équipés d'un manche TM-Tuned 45 (L) et d'un grip Winn Dual Feel.

Prix de vente conseillé 229 £ / 279 € / 299 CHF / 1 999 DKK / 2 499 NOK / 2 599 SEK

Prix de vente conseillé du M4 Tour 279 £ / 349 € / 389 CHF / 2 599 DKK / 3 199 NOK / 3 299 SEK

M4 Rescue

Le M4 Rescue vient compléter la famille des bois M4 en 2018. La puissance et le contrôle sont les ingrédients essentiels dont a besoin un golfeur équipé d'un hybride. C'est justement ce que propose le M4 grâce à l'association de technologies performantes œuvrant de concert pour produire une vitesse de balle exceptionnelle et un sweetspot élargi, le tout pour une meilleure jouabilité.

Le M4 Rescue arbore un corps à profil bas, doté d'une couronne en deux tons à plusieurs niveaux, avec l'avant argenté mat et l'arrière noir brillant qui caractérisent et ont rendu célèbre l'emblématique série M de TaylorMade.

Le M4 Rescue est équipé d'une Speed Pocket traversante pour un lancer plus haut et une vitesse de balle maximale sur les coups frappés sous le centre de la face. À l'instar du bois de parcours M4, une nouvelle pastille d'amorti sépare le poids aux extrémités extérieures de la tête pour augmenter la tolérance du club, tout en préservant la vitesse de balle sur les coups décentrés. En plus de ce regain de tolérance, la conception de semelle Geocoustic et un hosel cannelé court s'associent pour optimiser les sons et les sensations à l'impact. Le M4 Rescue a pour but d'aider les golfeurs moyens à remplacer un fer long par des performances plus hautes, plus longues et plus axées sur le draw.

Disponibilités et tarifs

Disponible à partir du 16 février 2018, le M4 Rescue sera proposé avec des options d'angle d'ouverture de 19° (3), 22° (4), 25° (5) et 28° (6) , tandis que les modèles pour gauchers seront proposés avec les options de 19° (3), 22° (4) et 25° (5). Ils sont équipés d'un manche Atmos rouge de Fujikura en 7S, 6R et 5A et d'un grip Lamkin Dual Feel. Les modèles femme du M4 Rescue sont disponibles avec les angles d'ouverture 22° (4), 25° (5) et 28° (6) et sont équipés d'un manche TM-Tuned 45 (L) et d'un grip Winn Dual Feel.

Prix de vente conseillé 199 £ / 229 € / 259 CHF / 1 699 DKK / 2 099 NOK / 2 199 SEK

*#1 Driver de Golf est basé sur l'utilisation en 2017 sur le PGA, European, Japan Golf, Web.com, Champions and LPGA Tours, comme indiqué par Darrell Survey Co, et Sports Marketing Surveys, Inc.

Le plus grand nombre de victoires sur le PGA TOUR provient également de Darrell Survey Co.

###

Pour de plus amples informations, contactez :
TaylorMade Golf Company European Communications

Jonathan Greathead

Jonathan.greathead@tmag.com

James Smith

James.smith@tmag.com