

Vanaf 2029 autocars grotendeels geweerd uit binnenstad



▲ Een autocar in het centrum.

Op piekdagen rijden vandaag tot 100 autocars per dag de binnenstad in, met heel wat hinder tot gevolg. Daarom moeten autocars vanaf 2029 halt houden op zes vaste op- en afstapplaatsen rond de R40. Specifieke groepen, zoals mensen die slecht te been zijn of gasten van een hotel, krijgen een vergunning om toch het centrum in te rijden.

De grote autocars in de Gentse binnenstad voeren geregeld gevaarlijke manoeuvres uit, onder meer aan de Poel en de Vlasmarkt. De veroorzaakte hinder zet ook het draagvlak voor toerisme onder druk. Daarom heeft het college vandaag een startnota voor het nieuwe autocarplan goedgekeurd. Dat plan kiest voor een ander uitgangspunt: waar vandaag elke autocar naar binnen mag, moeten autocars straks halt houden op zes vaste op- en afstapplaatsen rondom de R40.

"Door het aantal autocars fors te beperken, maken we het stadscentrum veiliger en aangenamer. Tegelijk voorzien we comfortabele op- en afstapplaatsen verspreid langs de R40. Vanaf daar komen aangename en toegankelijke wandelroutes naar onze toeristische hotspots. "

Joris Vandenbroucke, schepen van Mobiliteit

De zes plaatsen liggen zo dicht mogelijk bij waar reizigers moeten zijn. Het gaat om de Godshuizenlaan (Bijlokesite), Dampoort, Blaisantvest (Rabot), Charles De Kerckhovelaan (Kunstenkwartier), Omgeving Ekkerghem en het Stapelplein (Koopvaardijlaan). Er komen vanaf die locaties ook aangename en toegankelijke wandelroutes naar het centrum. Daarnaast komt er een langparkeerplaats met de nodige infrastructuur, een plek waar chauffeurs kunnen parkeren tijdens de uitstap van hun passagiers.

Autocars die wél nog het centrum willen binnenrijden, zullen een vergunning nodig hebben. De Stad werkt daar de komende jaren een administratief eenvoudige procedure voor uit. De vergunning komt er enkel en alleen voor specifieke doelgroepen, zoals mensen die slecht te been zijn, een groep met veel jonge kinderen of gasten van hotels.

"Autocars die kriskras door de binnenstad rijden veroorzaken hinder en zetten het draagvlak voor toerisme onder druk. Met zes aantrekkelijke op- en afstapplaatsen brengen we vanaf 2029 orde in de chaos, ook de chauffeurs hebben nood aan duidelijkheid. Uiteraard blijven er uitzonderingen voor toeristen die minder mobiel zijn of in een hotel in de binnenstad verblijven."

Sofie Bracke, schepen van Toerisme

Contact voor de pers

- Jonas Truwant, kabinet schepen Vandenbroucke, gsm 0476 50 92 61, e-mail jonas.truwant@stad.gent
- Sofie Claeys, kabinet schepen Bracke, gsm 0499 69 42 71, e-mail sofie.claeys@stad.gent

Bevoegd

Joris Vandenbroucke

Schepen van Mobiliteit, Ruimte, Stadsontwikkeling en Plezier, stadhuis, Botermarkt 1, 9000 Gent, e-mail schepen.vandenbroucke@stad.gent

Sofie Bracke

Schepen van Economie, Haven, Handel, Toerisme en Openbare Netheid, stadhuis, Botermarkt 1, 9000 Gent, e-mail schepen.bracke@stad.gent

Contacteer ons

Persteam - Dienst Communicatie

Franklin Rooseveltlaan 1

9000 Gent

e: pers@stad.gent

t: 09 266 52 37

Kopieer link

<https://persruimte.stad.gent/270458-vanaf-2029-autocars-grotendeels-geweerd-uit-binnenstad/>