

# Uitzonderlijk laaideiland geopend op Spaanskasteelplein



▲ Deelwagens aan het nieuwe laaideiland op het Spaanskasteelplein.

**Op het Spaanskasteelplein is vandaag, woensdag 3 juni, een zogenaamd vehicle-to-grid laaideiland geopend. Burgers kunnen er hun elektrische wagen opladen of gebruikmaken van twee nieuwe Renault 5 deelwagens. Die kunnen naast laden ook energie terugleveren aan het elektriciteitsnet, om zo stroompieken op te vangen. Het gaat om een proefproject.**

Door de omslag naar elektrische verwarming, elektrische mobiliteit en meer lokale zonne-energie verandert de manier waarop we het elektriciteitsnet gebruiken. Daarom is er nu een proefproject gestart met een zogenaamd vehicle-to-grid (V2G) laaideiland op het Spaanskasteelplein. Het laaideiland telt vier laadpalen, goed voor acht laadpunten. Twee van die punten zijn voorbehouden voor Renault 5 deelwagens.

Die wagens beschikken over vehicle-to-grid technologie en kunnen niet enkel opladen, maar ook energie terugleveren op momenten van hoge energievraag of netwerkbelasting, om het elektriciteitsnetwerk zo te ontlasten.

## Levend laboratorium

De Stad en de Universiteit Gent onderzoeken met dit proefproject drie vragen: werkt slim laden aan een gebundeld laadeiland beter dan aan afzonderlijke palen? Wat is de concrete meerwaarde van V2G als de vraag naar stroom piekt? En zijn deelwagens, waarvan de aanwezigheid voorspelbaar is dankzij reserveringen, een voordeel voor het netbeheer?

**"Elektrische wagens zijn eigenlijk batterijen op wielen. Meestal staan ze gewoon stil. Met dit proefproject testen we of we die stilstaande wagens slimmer kunnen gebruiken: laden wanneer er veel stroom is, en op piekmomenten weer stroom teruggeven. Zo experimenteren we met meer laadmogelijkheden, zonder het elektriciteitsnet onnodig extra te belasten."**

Filip Watteeuw, schepen van Milieu, Klimaat en Energie

De overige zes laadpunten staan open voor iedereen. Slim laden kan daar iets langer duren dan gewoon laden, maar de prijs ligt wel lager dan aan andere laadpalen.

**"Dit project is niet alleen een technologische primeur voor de stad, maar is ook goed nieuws voor de koopkracht van de Gentenaars. Dankzij publieke laadpalen met een lager tarief maken we elektrisch rijden goedkoper."**

Joris Vandenbroucke, schepen van Mobiliteit





Het proefproject loopt tot 30 juni 2027 en is een samenwerking tussen de Stad Gent, Universiteit Gent, Fluvius, TotalEnergies, We Drive Solar en Mobilize Share. Het maakt deel uit van [het project Copper](#). Dat project en het laaideiland worden gefinancierd door het Europese Interreg North Sea-programma, de provincie Oost-Vlaanderen en de Stad Gent.

### Contact voor de pers

- Jesse De Meulenaere, kabinet schepen Watteeuw, gsm 0472 72 04 14, e-mail [jesse.demeulenaere@stad.gent](mailto:jesse.demeulenaere@stad.gent)

### Bevoegd

#### Filip Watteeuw

Schepen van Wonen, Milieu, Klimaat en Energie, stadhuis, Botermarkt 1, 9000 Gent, tel. 09 266 50 94, e-mail [schepen.watteeuw@stad.gent](mailto:schepen.watteeuw@stad.gent)

### Betrokken

#### Joris Vandenbroucke

Schepen van Mobiliteit, Ruimte, Stadsontwikkeling en Plezier, stadhuis, Botermarkt 1, 9000 Gent, e-mail [schepen.vandenbroucke@stad.gent](mailto:schepen.vandenbroucke@stad.gent)

## Contacteer ons

### **Persteam - Dienst Communicatie**

Franklin Rooseveltlaan 1

9000 Gent

e: [pers@stad.gent](mailto:pers@stad.gent)

t: 09 266 52 37

## Kopieer link

<https://persruimte.stad.gent/266287-uitzonderlijk-laadeiland-geopend-op-spaanskasteelplein/>