



© 12 mei 2021, 16:35 (CEST)

## Stad Gent experimenteert met drijvende groeneilanden



**Op de Watersportbaan is een bijzonder proefproject van start gegaan. Vanaf vandaag, woensdag 12 mei 2021, liggen er drijvende groeneilanden. De Stad Gent wil onderzoeken of zulke groeneilanden een alternatieve oplossing kunnen zijn om de komende jaren meer natuurvriendelijke oevers aan te leggen in Gent.**

In de stad zijn de oevers dikwijls gebetonneerd of zijn de bermen te steil (denk bijvoorbeeld aan de Coupure). Dan is er vaak geen ruimte voor zacht hellende oevers met vochtminnende vegetatie. Oevers natuurvriendelijk maken, is dus niet evident in een stedelijke context. Grond laten aanrukken om in het water meer leefoppervlakte te voorzien voor fauna en flora kan een alternatief zijn, maar in dat scenario moet het ingenomen watervolume gecompenseerd worden en net daar is er amper ruimte voor.

Enkele jaren geleden kwamen er al groeneilanden aan het Jan Van Hembysebolwerk. Intussen is er veel meer ervaring opgedaan in Nederland en het Verenigd Koninkrijk en is de toepassing (constructie, plantmethode en bevestiging) sterk verbeterd. Daarom zal de Stad Gent experimenteren met drijvende groeneilanden op drie locaties op de Watersportbaan. De groeneilanden liggen aan het Open Huis Watersportbaan, langs de hondenzwemvijver en aan het uiteinde van de R4 ter hoogte van een juryplatform. De locaties zijn afgestemd met de watersportverenigingen.

*Het is belangrijk om onze oevers natuurvriendelijker te maken en meer leven te brengen in en rond onze stadswateren. Gewoon grond aanvoeren om eilanden te maken is moeilijk omdat we dan die ingenomen plaats elders moeten compenseren. En die plaats hebben we dikwijls niet in de stad. Met de groeneilanden testen we een goed alternatief uit om meer leefoppervlakte voor planten en dieren te creëren op en rond het water, zonder dat we moeten compenseren.*

— Filip Watteeuw, schepen van Publieke Ruimte

## Krioelt van het leven

De eilanden drijven op het wateroppervlak door een gedeeltelijke opbouw uit kunststof en meten ongeveer 2 vierkante meter. Op het eiland bloeien er oeverplanten en leven er allerlei diertjes zoals libellen. Ook onder het eiland krioelt het van het leven: kleine visjes groeien er veilig op tussen de plantenwortels.

Twee bedrijven, Urban Deltas en Navicula, hebben de verschillende soorten drijvende eilanden met verschillende bevestigingsmethodes (kabels en vaste beugels) aangelegd. De eilanden zijn zowel aan een betonnen kade bevestigd als aan houten palen in water.

## Samen met De Vlaamse Waterweg

De aanleg van de drijvende groeneilanden is een testproject om de komende jaren hopelijk meer natuurvriendelijke oevers aan te kunnen leggen in Gent. De Stad Gent zal de drijfeilanden in de Watersportbaan één jaar opvolgen samen met waterwegbeheerder De Vlaamse Waterweg nv. Bij een gunstige evaluatie kunnen drijvende groeneilanden in de toekomst eventueel ook op andere locaties worden ingezet, als daar geen mogelijkheden zijn voor de aanleg van natuurvriendelijke oevers.

## Contact

- Sofie Aelterman, kabinet schepen Watteeuw, gsm 0471 90 57 04, e-mail [sofie.aelterman@stad.gent](mailto:sofie.aelterman@stad.gent)

## Bevoegd



### Filip Watteeuw

Eerste schepen en schepen van Mobiliteit, Publieke Ruimte en Stedenbouw, stadhuis, Botermarkt 1, 9000 Gent, tel. 09 266 50 94, e-mail [schepen.watteeuw@stad.gent](mailto:schepen.watteeuw@stad.gent)

## Betrokken



### Astrid De Bruycker

Schepen van Gelijke Kansen, Welzijn, Participatie, Buurtwerk en Openbaar groen, stadhuis, Botermarkt 1, 9000 Gent, tel. 09 266 51 66, e-mail [schepen.debruycker@stad.gent](mailto:schepen.debruycker@stad.gent)



