

Bouw Louisa d'Havébrug gestart



Met een eerste spadesteek is op dinsdag 7 mei 2019 het startschot gegeven voor de bouw van de Louisa d'Havébrug. De nieuwe fietsers- en voetgangersverbinding overbrugt de Schelde en verbindt de Stropkaai met de Bellevuewijk en Ledeberg. Zo ontstaat een nieuwe veilige fietsroute richting onder andere Gent-Sint-Pieters. De brug zou klaar moeten zijn voor de zomer van 2020.

De Louisa d'Havébrug zal 5 meter boven het wateroppervlak komen en krijgt 3 aanrijhellingen. 2 ervan worden voorzien aan de kant van de Stropkaai, ter hoogte van de Lentestraat en ter hoogte van de Sint-Juliaanstraat. De 3de wordt aangelegd ter hoogte van het stukje groen aan de achterzijde van de Jenny Tanghestraat in Ledeberg.

Na de werken aan de brug starten de werken aan een nieuwe groenzone, die rechtstreeks toegang zal geven tot het water. Dit nieuwe parkje zal deel uitmaken van de Ledebergse Scheldemeander en wordt een aangename plek voor buurtbewoners, werknemers en voorbijgangers om uit te rusten, doorheen te fietsen of te wandelen. De nieuwe brug zal zorgen voor een maximale bereikbaarheid en toegankelijkheid van dit nog te realiseren parkje.

'De Louisa d'Havébrug zal deel uitmaken van ons nieuw fietsroutenetwerk en biedt een veilig alternatief voor de Stropburg of de R40. Daarom maken we ook de Stropkaai verkeersluwer.'

– Filip Watteeuw, schepen van Mobiliteit

'Vlaanderen investeert ruim 1.1 miljoen euro om deze cruciale Gentse fietsverbinding mogelijk te maken. Je kan vlot en veilig over de Schelde en dan via een aangename route richting centrum of station. Zo willen we nog meer Gentenaars verleiden om zoveel mogelijk gebruik te maken van de fiets.'

– Ben Weyts, Vlaams minister van Mobiliteit

Uitvoering en financiering

De werken zullen ongeveer 1 jaar duren. Vanaf de start van de werken wordt de Stropkaai, tussen de Lentestraat en de Sint-Juliaanstraat, onderbroken voor gemotoriseerd verkeer. Voetgangers, fietsers en hulpdiensten behouden wel hun doorgang.

De nieuwe brug zal in totaal 3.271.100,39 euro (inclusief btw) kosten. De Stad Gent financiert 1.375.048,83 euro, het Agentschap Wegen en Verkeer 1.133.000 euro, het Europees Fonds 621.000 euro, en Baloise 142.051,56 euro.

Louisa d'Havé

Als naam voor de brug koos de Gentse gemeenteraad voor oorlogsheldin Louisa d'Havé. Als brugfiguur in oorlogstijd, zal Louisa d'Havé blijvend herinnerd worden door symbool te staan voor deze verbindende brug over de Schelde.



Wie was Louisa d'Havé?



Lees meer over dit project: Een nieuw park en een nieuwe brug

Contact

- Frank De Groot, projectleider Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen, tel. 09 266 83 57, e-mail frank.degroot@stad.gent

- Dirk De Baets, Directeur-Manager Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen, tel. 09 266 79 13, e-mail dirk.debaets@stad.gent
- Liesbeth De Bruyn, kabinet schepen Watteeuw, gsm 0470 210 592, e-mail liesbeth.debruyne@stad.gent

Bevoegd



Filip Watteeuw

Eerste schepen en schepen van Mobiliteit, Publieke Ruimte en Stedenbouw, stadhuis, Botermarkt 1, 9000 Gent, tel. 09 266 50 94, e-mail schepen.watteeuw@stad.gent

OVER STAD GENT

Gent, de hoofdstad van Oost-Vlaanderen, biedt de zeldzame combinatie van de intimiteit van een compacte stad en de openheid van een metropool. Met meer dan 259.000 inwoners en 74.000 studenten is Gent de tweede grootste stad van Vlaanderen en de grootste studentenstad. Veelzijdig, historisch en eigentijds tegelijk. De Stad Gent stimuleert als lokale overheid zoveel mogelijk initiatief van haar burgers om zo te werken aan een open, solidaire, duurzame, wijze en kindvriendelijke stad. Samen bouwen we aan 'gent: zoveel stad'. Meer info via www.stad.gent.

 pr.co



Stad Gent