

Spectaculair kranentransport langs de dokken



Op woensdag 20 en donderdag 21 juni 2018 arriveren twee oude havenkranen van de firma Euroports in de Oude Dokken. De grootste kraan, de ST1-kraan komt in het toekomstige Kapitein Zeppospark aan het Houtdok en zal dienst doen als uitkijkpunt van waaruit bewoners en bezoekers de volledige Oude Dokken tot aan de Dampoort kunnen overschouwen. De tweede, de Sobemai-kraan zal een plek krijgen aan het noordelijk uiteinde van de Kleindokkaai, en zal eveneens fungeren als uitkijkpunt, maar dan richting Voorhaven en Muide. Het spreekt voor zich dat dit uitzonderlijke transport van deze reuzen doorheen de haven en de stad niet onopgemerkt voorbij zal gaan. Het uitgelezen moment dus om spectaculaire beelden te schieten.

Spectaculair transport

Op woensdag 20 juni start transportfirma 'De Grootte' uit Lochristi met de voorbereiding van het transport van de kranen naar de Oude Dokken. Ter hoogte van het Sifferdok wordt de bijna 70 meter hoge ST1-kraan op een varend ponton geplaatst en over het water naar de Oude Dokken getransporteerd. De dag erna wordt ook de Sobemai-kraan vanop het Grootdok richting Voorhaven en vervolgens richting Houtdok en Achterdok naar de Dokken vervoerd. Daar worden de kranen op het land gezet, en vervolgens met een speciale transportlader naar hun definitieve bestemming gebracht.

Kranen met een verleden

De zogenaamde 'ST1-kraan' (of stukgoedkraan) weegt 370 ton, dateert van 1983 en is de hoogste van het kranenlandschap in de Oude Dokken. De kraan was eigendom van Euroports in de Gentse haven, maar werd vorig jaar aangekocht door de Stad Gent. Ondertussen kreeg deze kraan al een schilderbeurt. De ST1-kraan heeft een hijsvermogen van maar liefst 35 ton, en heeft meer dan 30 jaar dienst gedaan bij Euroports voor het laden en lossen van zowel stukgoed als bulkgoederen.

Ook de 'Sobemai-kraan' is aangekocht van Euroports. Deze kraan dateert van 1988 en weegt 150 ton. De Sobemai-kraan is een hydraulische evenwichtskraan, gemaakt volgens een Belgisch patent. Deze kraan werkte snel en precies. Door het lage energieverbruik en de snelle behandeling van goederen had de evenwichtskraan een hoog rendement.

'De Stad Gent wil het rijke havenverleden van de Oude Dokken laten voortleven in deze nieuwe wijk tussen de Dampoort en de Muide. De vier kranen die er nu al staan zijn nu aangevuld met deze twee historische kranen. Samen vormen ze een prachtig erfgoedlandschap dat rechtstreeks verwijst naar het maritieme verleden van dit gebied.'

— Sven Taeldeman, schepen van Stadsontwikkeling, Ruimtelijke Planning en Wonen

Officiële inhuldiging op dinsdag 26 juni om 16 uur

Het kranenproject in de Oude Dokken kan gerealiseerd worden dankzij de financiële steun van EFRO (Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling). Maar ook de voorbije jaren heeft Europa al heel wat geïnvesteerd in de herontwikkeling van de Oude Dokken. Zo subsidieerde EFRO ook de renovatie van de kaaimuren langs het Houtdok en de historische bakstenen bogen die geïntegreerd zullen worden in het Kapitein Zeppospark, de renovatie van de kaaimuren en aanleg van de woonbootsteigers in het Handelsdok en de renovatie van de kaaimuur langs het Achterdok.

Uit dankbaarheid voor deze Europese steun, ging illustrator Kathy De Wit creatief aan de slag met een eigenwijze en 'Gentsche interpretatie' van de Europese hymne, die zij op de ST1-kraan zal schilderen. De onthulling van dit verrassende stukje poëzie vindt plaats op de officiële inhuldiging **op dinsdag 26 juni om 16 uur** samen met de buurtbewoners. In afwachting van de bouw van een publiek toegankelijk uitkijkplatform op de ST1-kraan, krijgen de aanwezigen die dag al de kans om de kraan te beklimmen, en 'in preview' te genieten van het spectaculaire uitzicht over de Oude Dokken.

In de loop van 2019 krijgt de ST1- kraan nog een uitkijkplatform, zodat bewoners en bezoekers de Oude Dokken tot aan de Dampoort kunnen overschouwen. De Sobemai-kraan krijgt in de loop van 2019 nog een unieke make-over, waarbij de kraan ingezet zal worden als 3D-graffiti kunstwerk.

Informatie

- Marc Pinte, Dienst Stedenbouw en Ruimtelijke Planning, gsm 0475 47 10 30, e-mail marc.pinte@stad.gent
- Sofie Lagaisse, Dienst Stedelijke Vernieuwing, gsm 0477 96 19 36, e-mail sofie.lagaisse@stad.gent

Extra info voor de pers

Indien u graag beelden maakt van dit unieke transport – er zijn 3 bruggen van waarop het goed zal zijn om beelden te nemen: Meulestedebrug, de oude Spoorwegbrug en de Muidebrug. De voorbereidingen voor het transport gebeuren op dinsdag 19 juni aan het Sifferdok en het Grootdok. Op woensdag 20 juni staat het transport op het water gepland voor de ST1–kraan en op donderdag 21 juni is het de beurt aan de Sobemai-kraan. Maar als de weersomstandigheden niet goed zijn, wordt dit transport uitgesteld. Gelieve vooraf zeker nog eens contact op te nemen met Marc Pinte voor meer concrete info.

Bevoegd



Sven Taeldeman

Schepen van Stadsontwikkeling, Ruimtelijke Planning en Wonen, stadhuis, Botermarkt 1, 9000 Gent, tel. 09 266 50 30, e-mail: schepen.taeldeman@stad.gent



EFRO
EUROPEES FONDS
VOOR REGIONALE
ONTWIKKELING

OVER STAD GENT

Gent, de hoofdstad van Oost-Vlaanderen, biedt de zeldzame combinatie van de intimiteit van een compacte stad en de openheid van een metropool. Met meer dan 259.000 inwoners en 74.000 studenten is Gent de tweede grootste stad van Vlaanderen en de grootste studentenstad. Veelzijdig, historisch en eigentijds tegelijk. De Stad Gent stimuleert als lokale overheid zoveel mogelijk initiatief van haar burgers om zo te werken aan een open, solidaire, duurzame, wijze en kindvriendelijke stad. Samen bouwen we aan 'gent: zoveel stad'. Meer info via www.stad.gent.



Stad Gentnewsroom