

Parkbosbruggen: E40 op verminderde rijstroken gedurende één nacht



In de nacht van dinsdag 19 juni op woensdag 20 juni 2018 wordt er een demper aangebracht in de Parkbosbrug over de E40. Hierdoor komt de E40 plaatselijk op verminderde rijstroken in beide richtingen. De werken worden uitgevoerd tussen 21.00 uur 's avonds en 5.00 uur 's morgens.

De aannemer doet al het nodige om de werken tijdig en vlot te laten verlopen. Slechte weersomstandigheden of onverwachte werfomstandigheden kunnen echter invloed hebben op de timing en de uitvoering van de werken.

Ter hoogte van de Parkbosbrug over de E40

E40 richting kust

De linkerrijstrook is ingenomen vanaf 21.00 uur. Bijkomend wordt de middenrijstrook ingenomen vanaf 22.00 uur. Alle verkeer komt dan op één rijstrook totdat de werken afgerond zijn (uiterlijk om 5.00 uur 's morgens).

E40 richting Brussel

De linkerrijstrook is ingenomen vanaf 21.00 uur. Alle verkeer komt op twee rijstroken totdat de werken afgerond zijn (uiterlijk om 05.00 uur 's morgens).

Ter hoogte van de Parkbosbrug over de R4

De demper in de Parkbosbrug over de R4 wordt overdag geplaatst op woensdag 20 juni. Het verkeer op de R4 ondervindt geen hinder.

Aanbrengen van dempers

In beide Parkbosbruggen (over de E40 en over de R4) brengt de aannemer een demper aan. Slanke voetgangers- en fietsbruggen zoals de Parkbosbruggen, trillen onder belasting. Om die trillingen tegen te gaan, krijgen beide bruggen een zogenaamde 'demper'. Een demper is een constructie die de omvang van de trilling doet afnemen. Een demper maken en plaatsen, kan pas wanneer de brug grotendeels afgewerkt is en trillingstesten werden uitgevoerd. De aanbrengen dempers zorgen dus voor meer gebruikscomfort.

Achtergrond

De werken voor de bouw van de Parkbosbruggen zijn anderhalf jaar geleden gestart. De twee bruggen liggen ondertussen op hun plaats en de eindafwerking is bezig. Dankzij de Parkbosbruggen zal er een veilige route ontstaan voor fietsers en voetgangers die normaal gezien gebruik maken van de N43 of de N60 om zich te verplaatsen. De bruggen zorgen voor een vlotte verbinding tussen Gent en het parkbos en maken een langeafstandsverbinding mogelijk tussen Gent, Deinze en Oudenaarde.

Partners

De werken aan de Parkbosbruggen worden uitgevoerd in opdracht van de Stad Gent, in samenwerking met het Agentschap Wegen en Verkeer, de provincie Oost-Vlaanderen, de gemeente De Pinte, de gemeente Sint-Martens-Latem, de Vlaamse Landmaatschappij en Waterwegen en Zeekanaal nv.

Informatie

- Dirk De Baets, Directeur-Manager Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen, tel. 09 266 79 13, gsm 0474 74 01 93, e-mail dirk.debaets@stad.gent

Bevoegd



Filip Watteeuw

Schepen van Mobiliteit en Openbare Werken, stadhuis, Botermarkt 1, 9000 Gent, tel. 09 266 50 97, e-mail: schepen.watteeuw@stad.gent

OVER STAD GENT

Gent, de hoofdstad van Oost-Vlaanderen, biedt de zeldzame combinatie van de intimiteit van een compacte stad en de openheid van een metropool. Met meer dan 259.000 inwoners en 74.000 studenten is Gent de tweede grootste stad van Vlaanderen en de grootste studentenstad. Veelzijdig, historisch en eigentijds tegelijk. De Stad Gent stimuleert als lokale overheid zoveel mogelijk initiatief van haar burgers om zo te werken aan een open, solidaire, duurzame, wijze en kindvriendelijke stad. Samen bouwen we aan 'gent: zoveel stad'. Meer info via www.stad.gent.



Stad Gentnewsroom