

Gent genomineerd als Fietsstad 2018



De Vlaamse Stichting Verkeerskunde (VSV) heeft Gent genomineerd als Fietsgemeente/Fietsstad 2018. In 2015 werd Gent al eens bekroond met de titel 'Fietsstad 2015'. Nu is de stad opnieuw genomineerd, in de categorie 'meer dan 50.000 inwoners'. Bovendien is Gent ook als enige genomineerd voor alle deelawards die de VSV uitreikt. Op 5 juni 2018 worden de winnaars bekendgemaakt tijdens het Fietscongres.

Met Fietsgemeente/Fietsstad 2018 bekronen de Vlaamse Stichting Verkeerskunde en de Vlaamse overheid lokale besturen die het fietsgebruik in hun stad of gemeente bevorderen. Gent is samen met Kortrijk en Sint-Niklaas genomineerd in de categorie 'meer dan 50.000 inwoners'.

'Gent heeft een ambitieus beleid dat de fiets echt op kop zet. Door de invoering van het circulatieplan realiseerde de stad minder verkeersongevallen en meer fietsers. Met de Fietsambassade bundelt ze verschillende partnerschappen in één herkenbare organisatie voor fietsdienstverlening. Bovendien zet Gent naast de grote symboolprojecten ook in op meer dan 220 kleinere fietscomfortmaatregelen.'

— Vlaamse Stichting Verkeerskunde

In Gent is het fietsgebruik de voorbije jaren gestegen naar meer dan 30%. Dat gebeurde niet zomaar. Gent heeft de voorbije jaren enorm hard ingezet op fietsinfrastructuur en uiteenlopende maatregelen om fietsgebruik te bevorderen. En dat werpt zijn vruchten af.

'Iedereen die kiest voor de fiets, maakt Gent veiliger, gezonder en aangenamer. We hebben de voorbije jaren enorm veel werk verzet om van Gent een echte fietsstad te maken. We, dat zijn heel veel mensen en diensten zoals het Mobiliteitsbedrijf, de dienst Wegen en De Fietsambassade Gent.'

— Filip Watteeuw, schepen van Mobiliteit

Gent is gek op de fiets

Tussen 2013 en 2016 werd meer dan 60 kilometer fietspaden aangelegd of verbeterd. In diezelfde periode werden maar liefst 229 fietscomfortmaatregelen uitgevoerd. Dat gaat onder andere over fietsoversteken op drukke locaties aanleggen, invoeren van 'rechtsaf door rood', boordstenen verlagen, markeringen aanbrengen en herpositioneren van fietspaaltjes.

Tussen 2012 en 2018 zal de Stad Gent 15 miljoen euro geïnvesteerd hebben in fietsinfrastructuur. Er werden al tientallen projecten gerealiseerd. Eén van de meest in het oog springende is de fietsonderdoorgang aan de Rozemarijnbrug, die opende in 2016. Die onderdoorgang ligt op de Coupure Links, met meer dan 2 miljoen fietsers per jaar de drukste fietsas van Gent en een van de drukste fietsassen van Vlaanderen. Dit jaar zullen er nog heel wat fietsinfrastructuurwerken afgewerkt worden of starten: de Parkbosbruggen openen op 27 mei 2018, de werken aan de fietstunnel aan de Dampoort starten in maart, de werken aan de Zuiderpoortbrug en de Sint-Lievenspoortonderdoorgang starten rond de zomer. In 2018 verdubbelt ook het aantal fietsstraten.

Sinds 2015 rolt Stad Gent ook een gebiedsdekkend fietsenstallingsbeleid uit. In dichtbevolkte wijken streeft de stad naar een fietsenstalling op maximaal 100 meter wandelafstand van elke voordeur. Er wordt ook meer ingezet op overdekte buurtfietsenstallingen. Er is sinds kort ook een fietsdetectiesysteem in de fietsenparkings op de Korenmarkt en het Braunplein.

In april 2017 zorgde het Circulatieplan voor meer ruimte voor fietsers. De knippen en de uitbreiding van het autovrij gebied creëerden veiligere fietsassen die voordien vooral werden ingenomen door gemotoriseerd verkeer.

In juli 2017 werd De Fietsambassade Gent opgericht: een duidelijk contactpunt voor alle fietsdienstverlening. Gent kreeg ook deelfietsen in 2017: 100 Trapido's staan op tien locaties aan de rand van de stad. Ze stimuleren werknemers en shoppers om het laatste deel van hun traject vanaf de park-and-rides naar het stadscentrum af te leggen met de fiets.

Genomineerd voor de zes deelawards

Naast de algemene titel van Fietsgemeente/Fietsstad 2018 reikt de Vlaamse Stichting Verkeerskunde (VSV) ook zes deelawards uit. Voor elke categorie zijn er drie genomineerden. Gent is als enige genomineerd voor elke deelaward:

- Beleid, monitoring en organisatie
- Veilige netwerken
- Ontwerp en infrastructuur
- Fietsparkeren
- Fietscultuur en campagnes
- Diensten en services

Informatie

- Hannelore Bonami, Pers, Communicatie en Minder Hinder, kabinet schepen van Mobiliteit en Openbare Werken Filip Watteeuw, gsm 0475 89 18 41, e-mail hannelore.bonami@stad.gent

Bevoegd



De heer Filip Watteeuw

Schepen van Mobiliteit en Openbare Werken,
stadhuis, Botermarkt 1, 9000 Gent, tel. 09
266 50 97, e-mail:

schepen.watteeuw@stad.gent

OVER STAD GENT

Gent, de hoofdstad van Oost-Vlaanderen, biedt de zeldzame combinatie van de intimiteit van een compacte stad en de openheid van een metropool. Met meer dan 259.000 inwoners en 74.000 studenten is Gent de tweede grootste stad van Vlaanderen en de grootste studentenstad. Veelzijdig, historisch en eigentijds tegelijk. De Stad Gent stimuleert als lokale overheid zoveel mogelijk initiatief van haar burgers om zo te werken aan een open, solidaire, duurzame, wijze en kindvriendelijke stad. Samen bouwen we aan 'gent: zoveel stad'. Meer info via www.stad.gent.



Stad Gent
persruimte