

Persbericht onderbreking Tramlijn T2

FACTSHEET OPLOSSINGEN

A. Oplossingen voetgangers en fietsers

Voetgangers en fietsers volgen de signalisatie of lokale omleidingen.

B. Oplossingen openbaar vervoer (bus en trein)

1. Aanpassing bussen De Lijn tijdens tramonderbreking T2

De Lijn biedt alternatieven voor reizigers die nu gebruikmaken van tramlijn T2. Het gaat om buslijnen die Wondelgem (lijnen 5 en 9) en Evergem (lijn 56) bedienen:

vanaf 1 september 2025:

- Lijn 5a (Wondelgem Station - Van Beverenplein - Zuid - Nieuw Gent): verdubbeling van de spitsfrequentie en verlenging tot Wondelgem Industrieweg.
- Lijn 5b (Meulestede - Zuid - Nieuw Gent): beperkte reisweg van Gent Zuid tot Meulestede. De bussen van lijn 5a nemen de bediening tussen Gent Zuid en Nieuw Gent over aan dezelfde frequentie.
- Lijn 9a (Wondelgem - Kolegem - Sint-Pietersstation - Gentbrugge): rijdt niet tot aan Wondelgem Station maar maakt een lus via de Westergemstraat - Roodborstjesstraat - Willy Maststraat.
- Lijn 9b (Wondelgem - Mariakerke - Sint-Pietersstation - Gentbrugge): behoudt de reisweg tot Wondelgem Station maar krijgt extra bediening tijdens de spits, zal 's avonds later rijden en zal ook rijden in het weekend (zoals lijn 9a nu).
- Lijn 56 (Eeklo - Kaprijke - Sleidinge - Evergem - Gent Zuid): krijgt een aangepaste route (via Evergemsesteenweg - Morekstraat - Van Beverenplein) en verdubbeling van de frequentie tussen Sleidinge en Gent Zuid. Vanaf begin 2026 krijgt deze buslijn een aparte busbaan op de Evergemsesteenweg (vanaf Brielken tot Meulestedebrug).

2. Aanpassing bussen De Lijn tijdens werken Wiedauwkaai

vanaf 4 augustus 2025:

- Lijn 55 rijdt via de Morekstraat naar Rabot. Lijn 55 rijdt vandaar via Einde Were naar Gent Sint-Pieters.
- Lijn 56 rijdt via de Morekstraat naar Rabot. De reisweg blijft beperkt tot Rabot wegens werken in de Zuidstationstraat tot 31 augustus.

Vanaf 1 september 2025

- Lijnen 55, 56, 562 tot en met 565 rijden via de Zeeschipstraat en Morekstraat naar het Neuseplein. Vanaf het Neuseplein volgen ze hun normale reisweg.

3. **Betere doorstroming voor bussen en hulpdiensten**

Bussen en hulpdiensten krijgen een aparte busbaan op de N456 tussen Meulestedebrug en Evergem Brielken. Ook op andere locaties kunnen maatregelen genomen worden om de doorstroming voor bussen en hulpdiensten te garanderen.

4. **City Pass**

De trein biedt een alternatief tussen Evergem en Gent. Reizigers kunnen gebruikmaken van de **City Pass**, een voordelig abonnement voor trein, tram en bus in Gent. Wie jonger is dan 25 jaar betaalt 58 euro per maand, vanaf 26 jaar bedraagt de prijs 71 euro/maand.

Meer info op de [website van NMBS](#).

C. **Oplossingen voor gemotoriseerd verkeer**

Gemotoriseerd verkeer houdt best rekening met omleidingsroutes en een langere reistijd. Wie zich op een andere manier kan verplaatsen, kiest beter voor de fiets, het openbaar vervoer of de veerdienst.

De partners van Gent op Weg houden de verkeersdrukke nauwlettend in de gaten en sturen waar nodig bij.