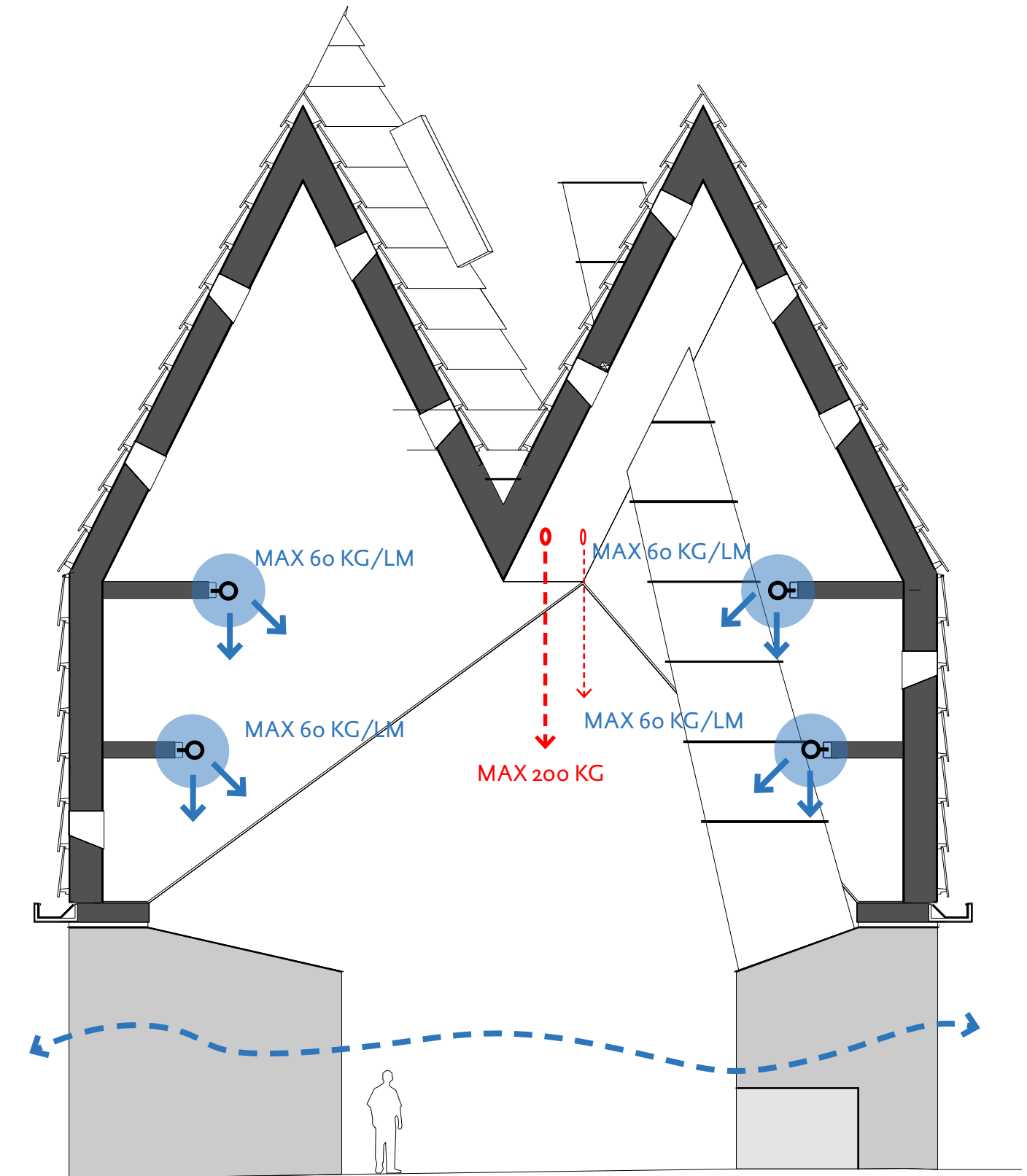


EXPLOITATIENOTA KOBRA II

STADSHAL - KLOKKENTOREN - PLEINEN - GREEN

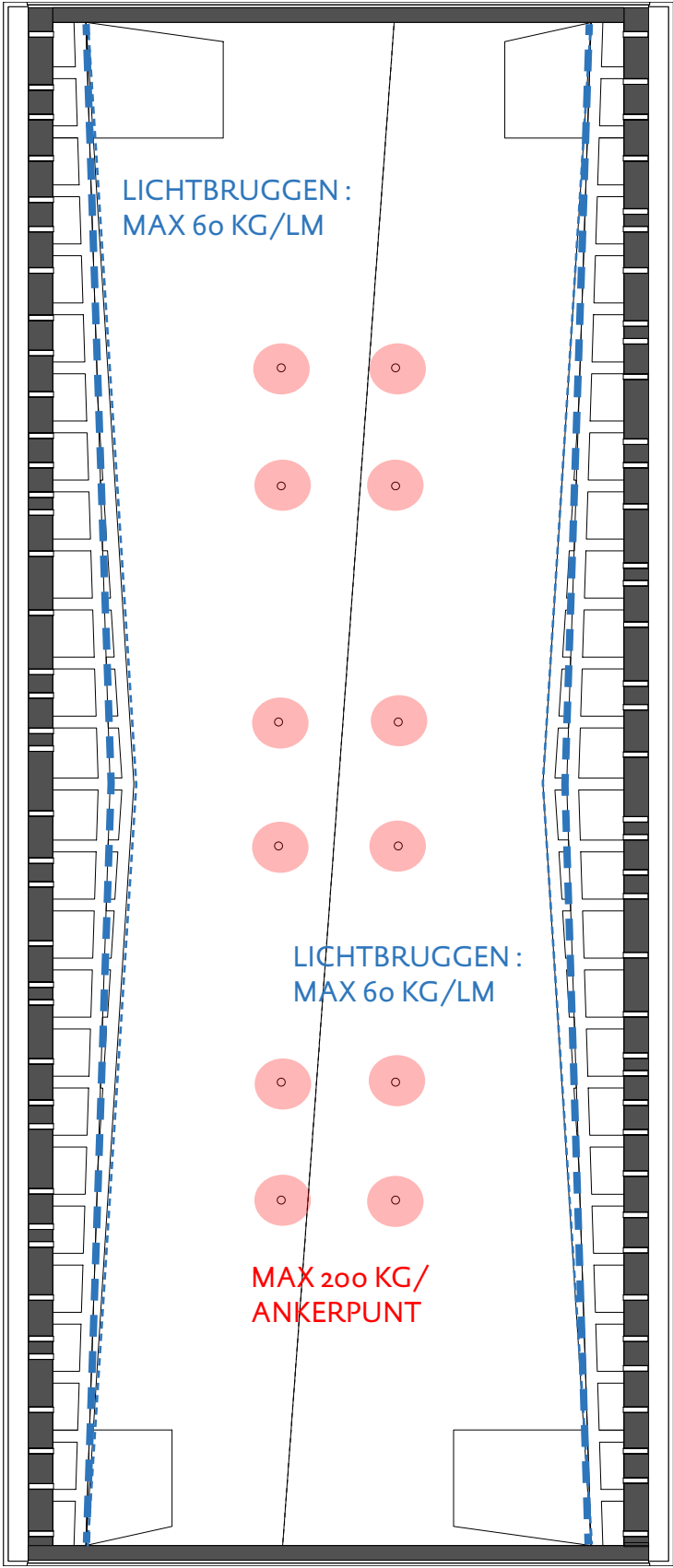


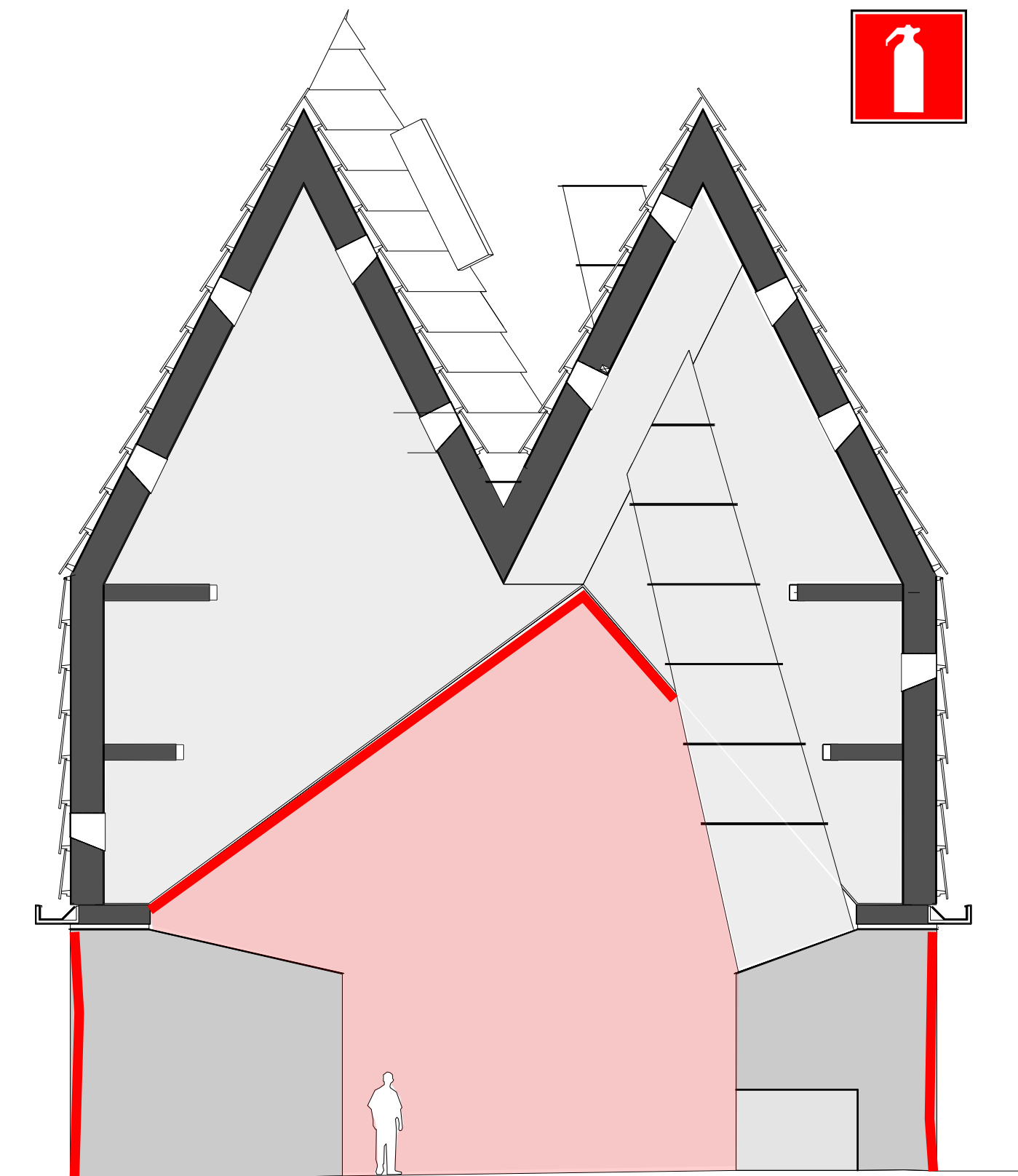
AAN DE LICHTBRUGGEN MAG EEN MAXIMUM GEWICHT VAN 60 KG PER LOPENDE METER OPGEHANGEN WORDEN.

AAN DE 12 ANKERPUNTEN MAG 200 KG PER PUNT BEVESTIGD WORDEN.

OP ANDERE PLAATSEN MOGEN GEEN BELASTINGEN AANGEBRACHT WORDEN.

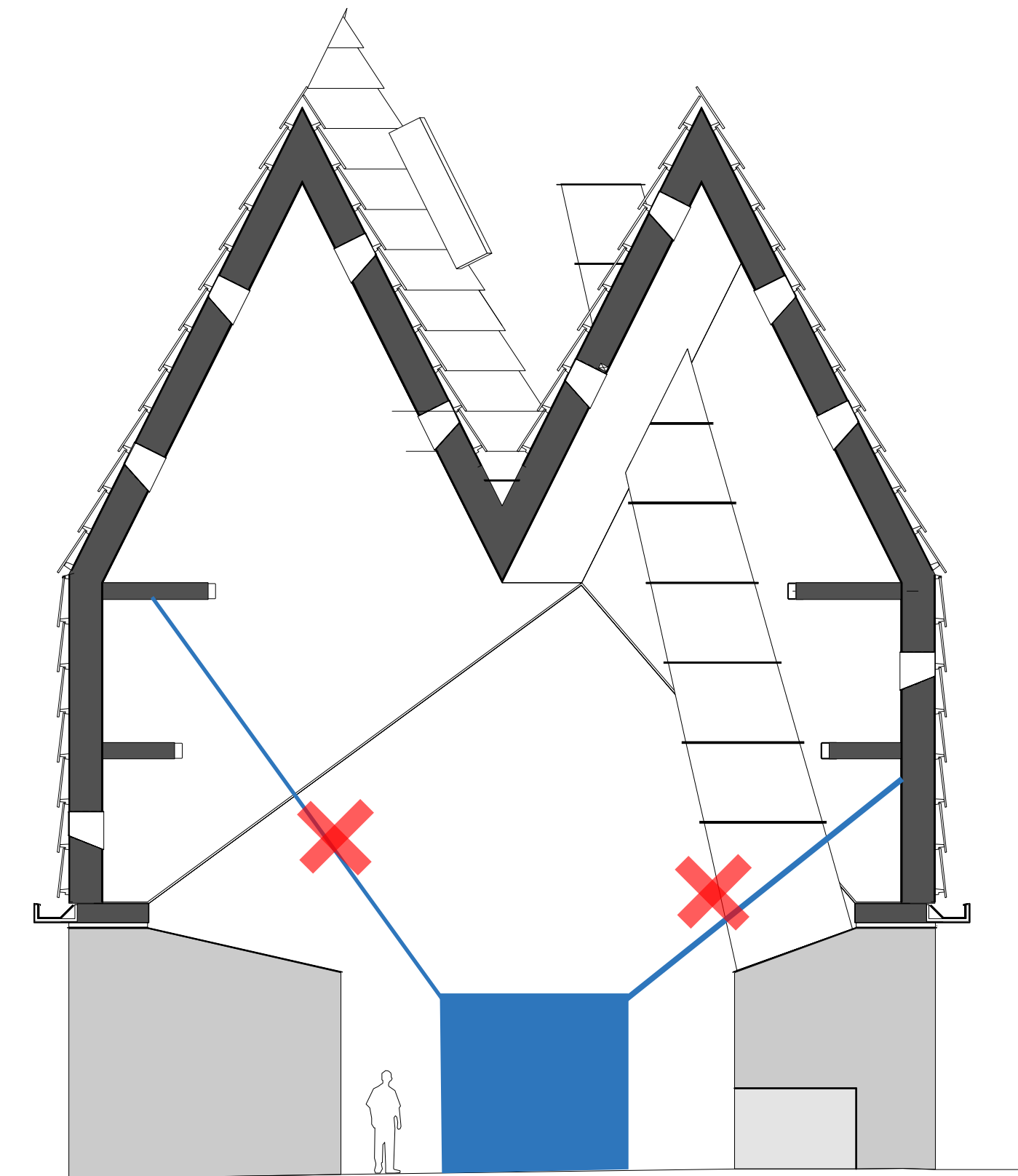
1. STADSHAL





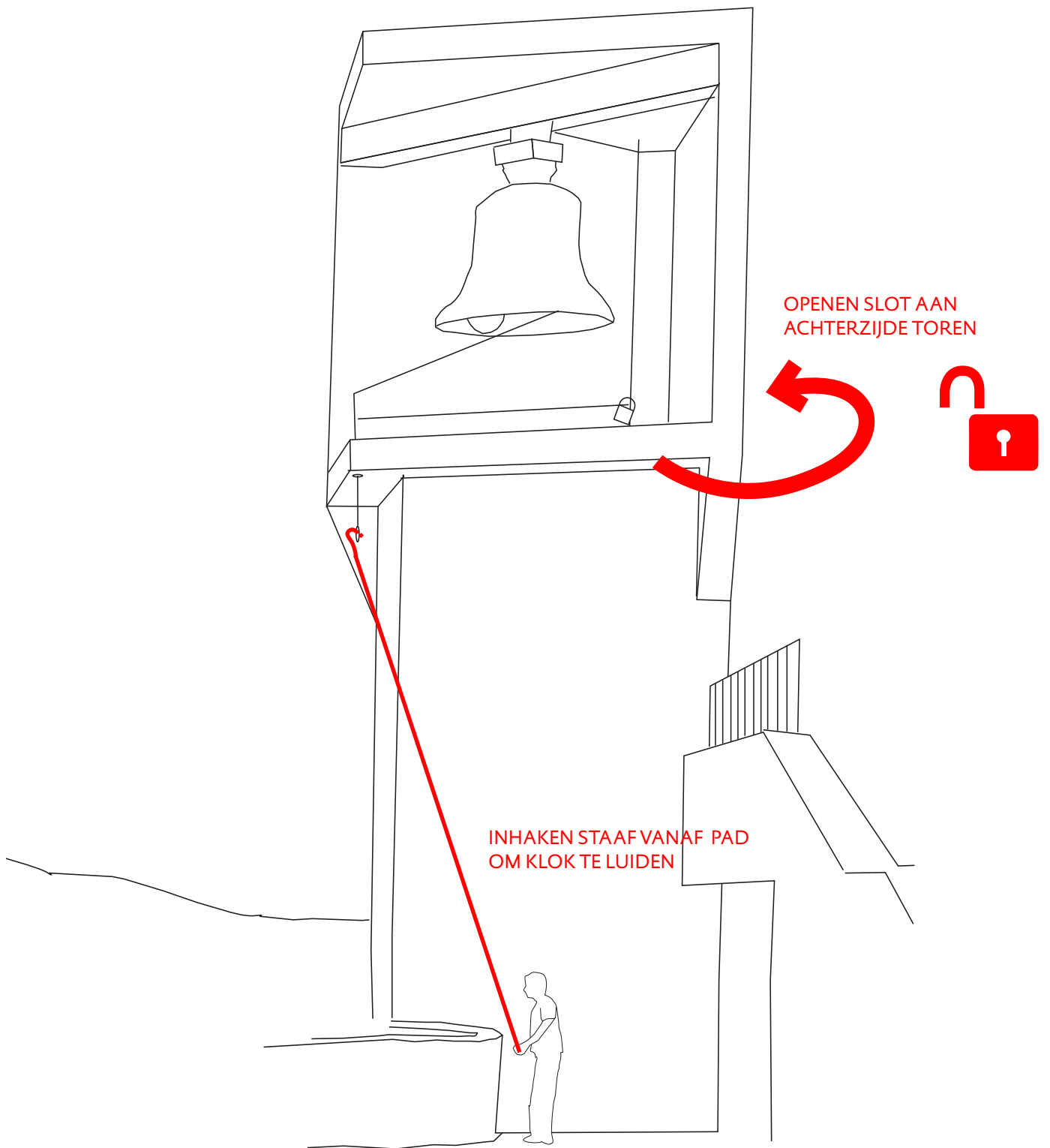
IN GESLOTEN TOESTAND, BIJ OPHANGING VAN DE ZEILEN GELDEN VOLGENDE BRANDNORMEN: K.B. 07/07/1994 bijlage 1-2-5 gewijzigd bij K.B. VAN 04/04/2003, OVERLEG MET BRANDWEER IS NOODZAKELIJK WETTELIJKE EVACUATIEBREEDTES DIENEN IFV DE BEZETTING VOORZIEN TE WORDEN.

1. STADSHAL



TIJDELIJKE CONSTRUCTIES DIENEN ZELFDRAGENDE TE ZIJN EN MOGEN NIET AAN DE STADSHAL VERANKERD WORDEN

1. STADSHAL



2. KLOKKENTOREN

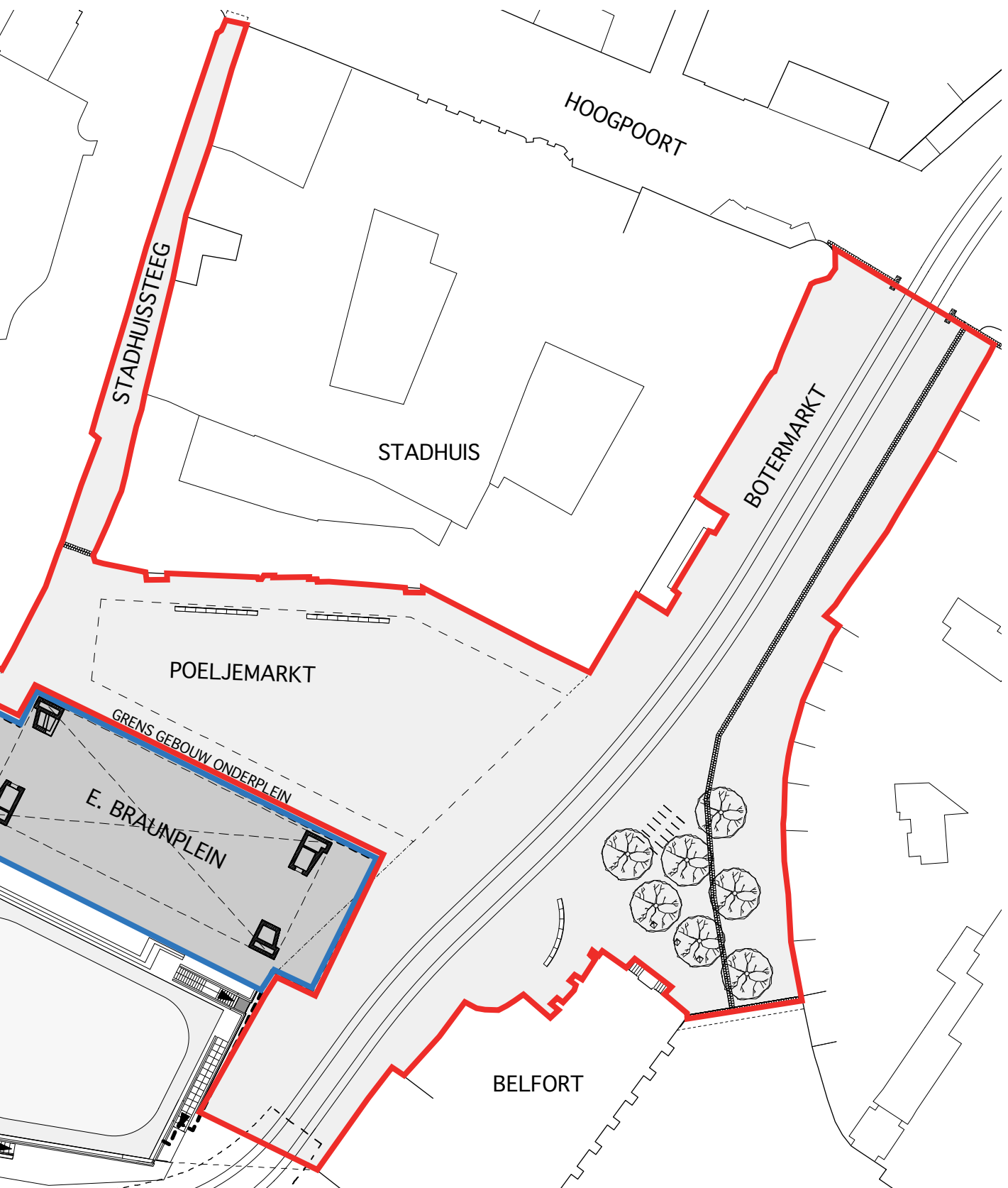


PLEIN TOEGANGELIJK VOOR ALLE VERKEER EN EVENEMENTEN

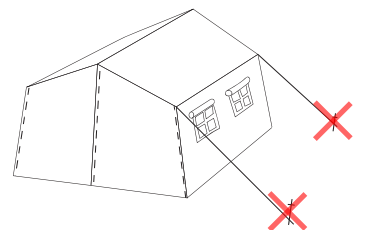


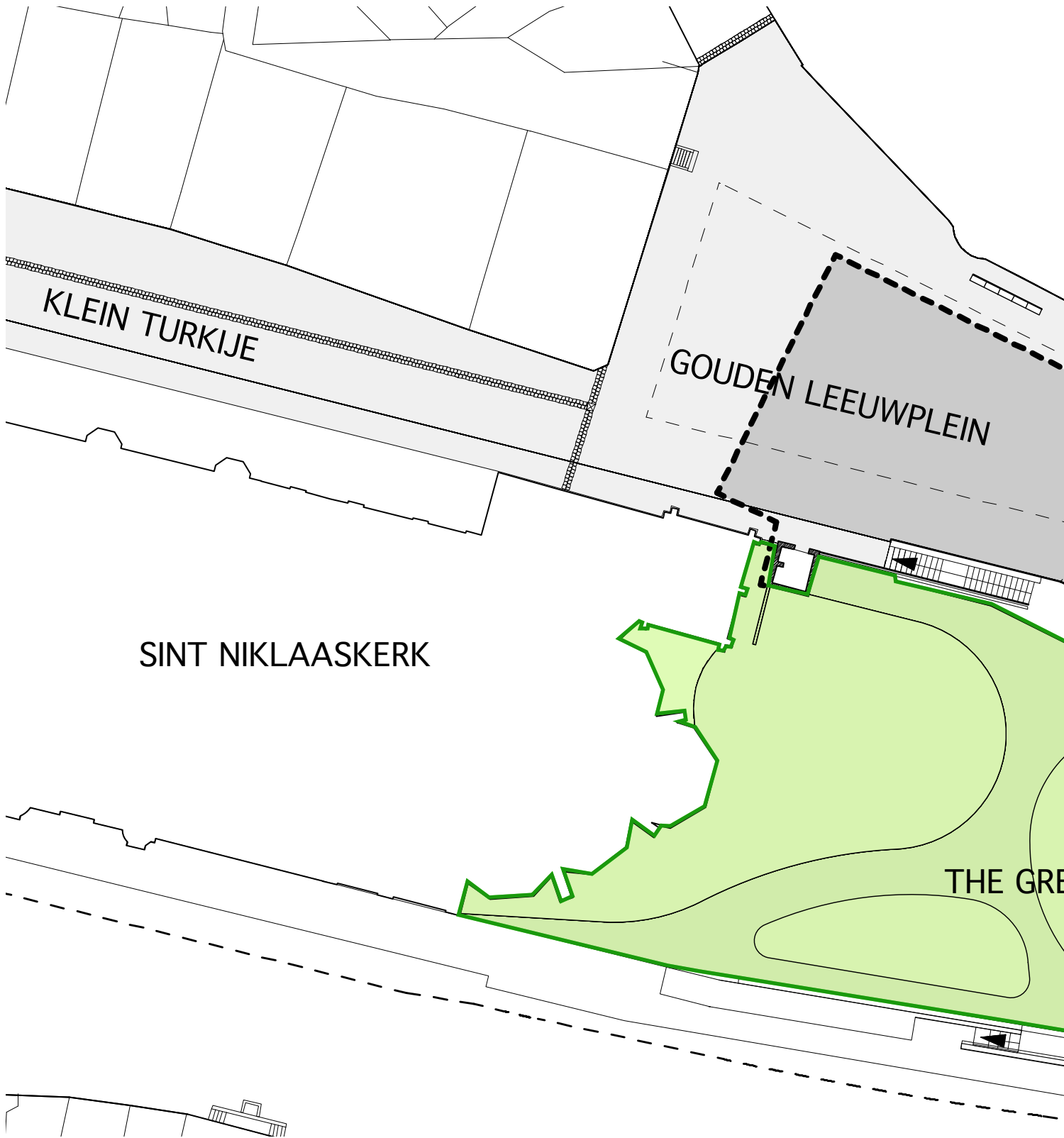
PLEIN TOEGANGELIJK VOOR ALLE VERKEER EN EVENEMENTEN
BELASTING REKENING HOUDENDE MET NOTA BAS (ZIE BIJLAGE)

3. PLEINEN



HET IS NIET TOEGELATEN DE BESTRATING TE DOORBOREN
GEZIEN DE AANWEZIGHEID VAN DE ONDERLIGGENDE
WATERDICHTINGSLAGEN





SINT NIKLAASKERK

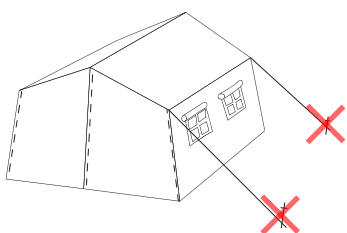
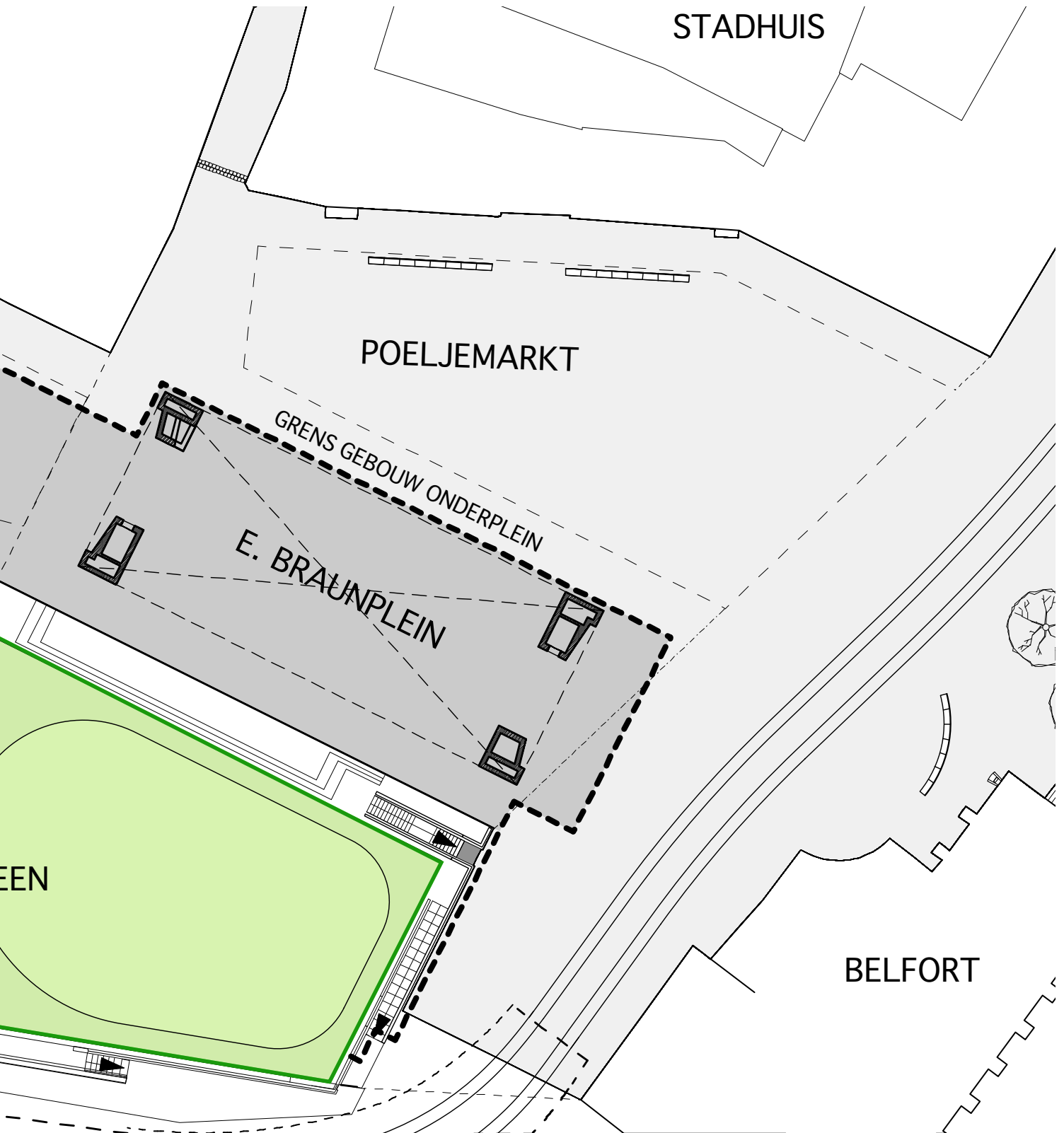
GOUDEN LEEUWPLEIN

THE GREEN



DE GREEN IS NIET TOEGANGELIJK VOOR VERKEER
BEHALVE:
- NOODGEVALLEN
- ONDERHOUD BUFFER
- REINIGEN KOLKEN
- ONDERHOUD VAN HET GROEN

4. GREEN



WANNEER DOORBORINGEN WORDEN GEMAAKT DOORHEEN HET GRASVELD DI-
ENT REKENING GEHOUDEN TE WORDEN MET DE LOCATIE VAN DE
DRAINAGEBUIZEN (ZIE AS-BUILT-PLANNEN)

BIJLAGE

STABILITEITSNOTA BAS

Betreft: R&D-Van Hee KOBRA II/Verkeerslast Emiel Braunplein
Belastingsnota zone Emiel Braunplein, geldig voor het dak van de ondergrondse constructie.
Datum: 28/10/10

a. Aanduiding van de betreffende zone

plan van EBP met in kleur aangeduid waar allemaal de ondergrondse zone is, ook onder de stadshal kan er gereden worden (RDVH) (afb.1)

b. Definiëring gebruikslasten

De gehele hierboven in afbeelding 1 aangeduide zone van het Emile Braunplein is gedimensioneerd om elk van de hier onderstaande lasten toe te laten. De lasten zijn echter niet te combineren.

1. gebruikslast van evenementen
2. eis van de brandweer
3. wegbelasting volgens norm NBN B03-101

1. gebruikslast van evenementen

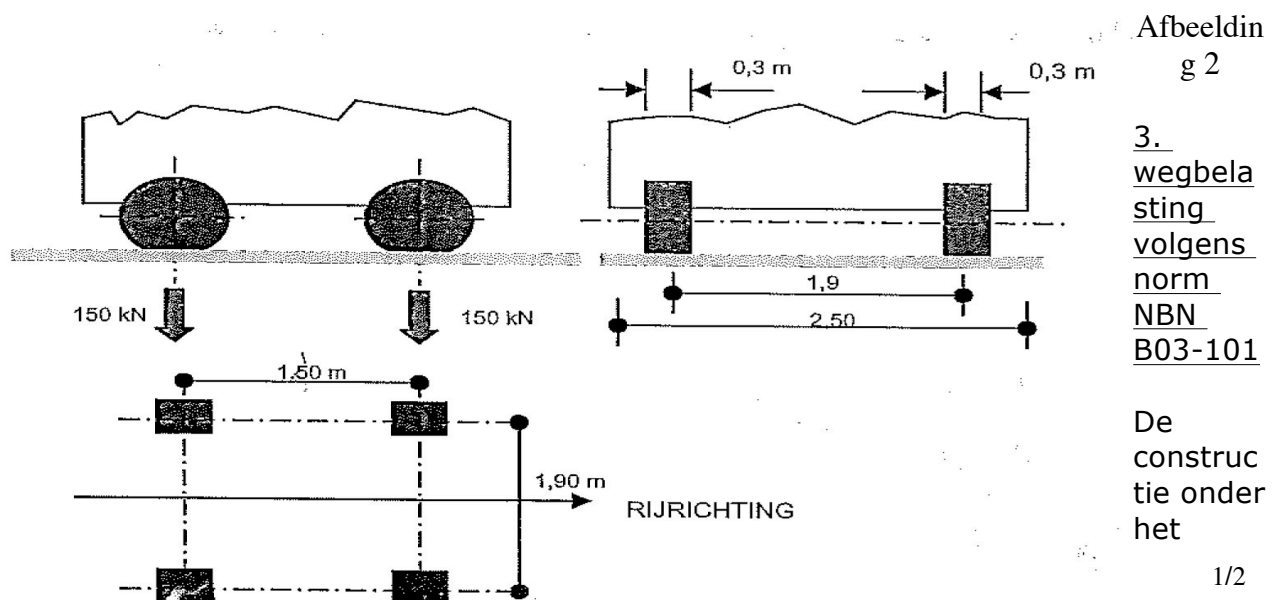
Een verdeelde mobiele belasting van 5 kN/m².

2. eis van de brandweer

Een verdeelde mobiele belasting van 5 kN/m² én de mogelijkheid om tegelijkertijd 3 brandweervoertuigen van 260 kN, bestaande uit twee assen van aslast 130kN, toe te laten.

Er zijn geen baanvakken, de voertuigen kunnen in willekeurige richting bewegen. De minimale zijdelingse tussenafstand tussen twee brandweerwagens is 4m as op as. De brandweerwagens kunnen ook onder de stadshal rijden.

Op de puntlasten van de voertuigen wordt een dynamische coëfficiënt toegepast van 1,25. Voor elk element wordt de meest negatieve combinatie gemaakt van de 3 voertuigen. De asafstanden en wielafstanden van de voertuigen worden aangenomen volgens afbeelding 2, afkomstig van NBN B03-101.

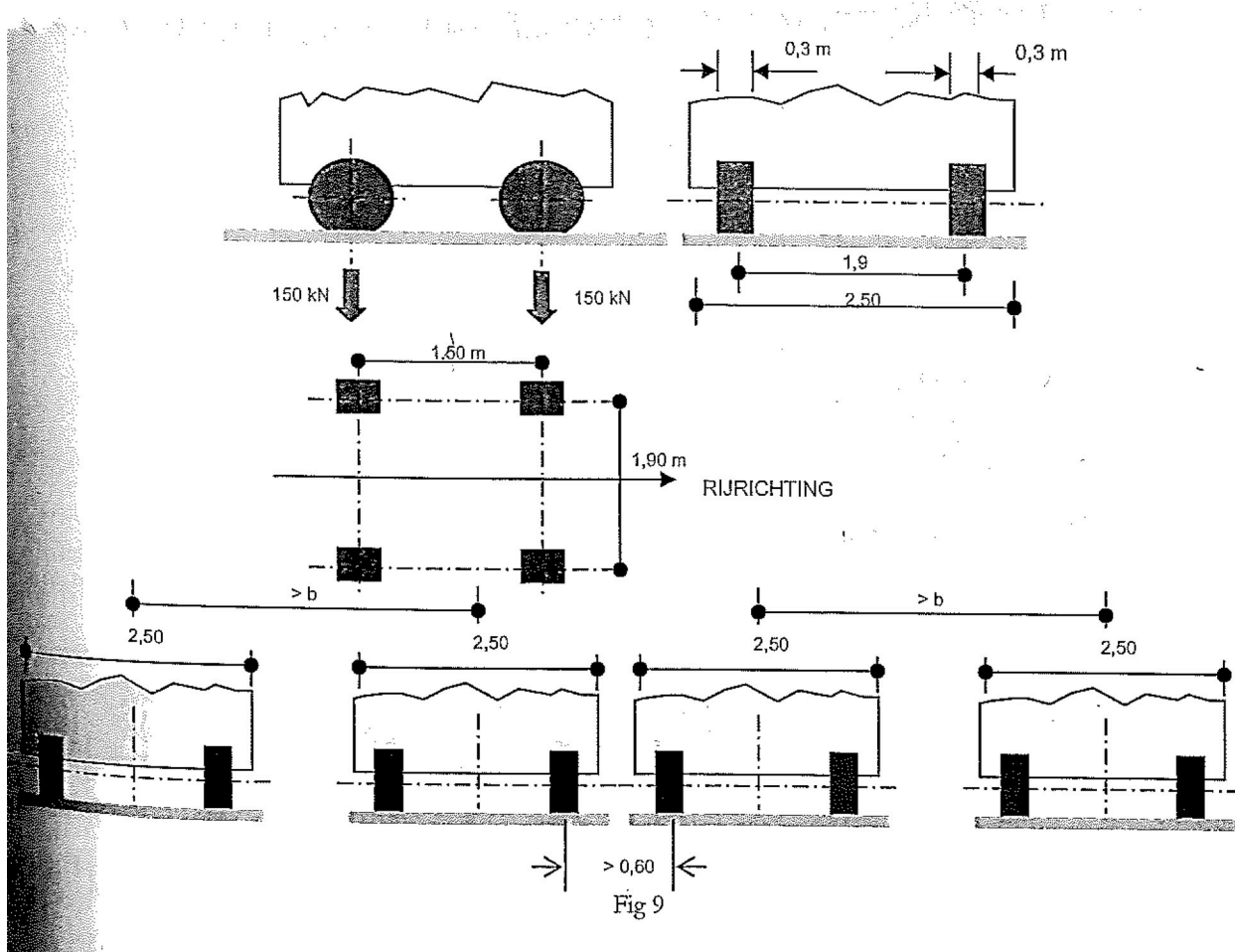


Emile Braunplein beantwoordt aan het eerste belastingschema van norm NBN B03-101 voor wegbelasting:

Een verdeelde mobiele belasting van $3,5\text{kN/m}^2$ én de mogelijkheid om tegelijkertijd 3 zware voertuigen van 300kN , bestaande uit twee assen van 150kN , toe te laten.

Er zijn geen baanvakken, de voertuigen kunnen in willekeurige richting bewegen. De minimale zijdelingse tussenafstand tussen twee voertuigen is $2,5\text{m}$ as op as (zie afbeelding 3). De voertuigen kunnen ook onder de stadshal rijden.

Op de puntlasten van de voertuigen wordt een dynamische coëfficiënt toegepast van $1,25$. Voor elk element wordt de meest negatieve combinatie gemaakt van de 3 voertuigen. De asafstanden en wielafstanden van de voertuigen worden aangenomen volgens afbeelding 3, afkomstig van NBN B03-101.



Afbeelding 3