

Adviezen BK3

Nr	Adviezen	Niet akkoord	Eerder niet akkoord	Neutraal	Eerder Akkoord	Akkoord	Geen mening
1	We adviseren de Stad Gent om voldoende, systematische metingen die de algemene luchtkwaliteit (ook fijn stof) meten, uit te voeren voor het hele Gentse grondgebied, voornamelijk voor de 19e en 20e eeuwse gordel.	4,21%	2,11%	4,21%	12,63%	72,63%	4,21%
2	We adviseren de Stad Gent om de impact van het circulatieplan op de verkeersleefbaarheid ook in de 19e en 20e eeuwse gordel in kaart te brengen, net zoals dat nu gedaan werd voor de Gentse binnenstad.	3,16%	0,00%	4,21%	13,68%	77,89%	1,05%
3	We adviseren de Stad Gent om, onder andere in het kader van de milieu-impact en de leefbaarheid, een concreet verkeerscirculatieplan op te maken voor het gebied buiten de R40.	10,53%	2,11%	9,47%	15,79%	60,00%	2,11%
4	We adviseren de Stad Gent om het momentum van het circulatieplan vast te grijpen om maatregelen te nemen om de leefbaarheid verder te verhogen, bijvoorbeeld via onthardings- en vergroeningsmaatregelen, voor het hele Gentse grondgebied, zeker ook in de 19e en 20e eeuwse gordel.	7,37%	3,16%	12,63%	8,42%	63,16%	5,26%
5	We adviseren de Stad Gent om in functie van de verkeersleefbaarheid langsheen de grote invalswegen, een structureel overleg te organiseren met de buurgemeenten (Melle, Merelbeke, De Pinte...).	5,26%	3,16%	9,47%	16,84%	62,11%	3,16%
6	We adviseren de Stad Gent om de P+R in Gentbrugge uit te breiden om het sluiqparkeren in de wijk tegen te gaan.	2,11%	2,11%	8,42%	13,68%	67,37%	6,32%
7	We adviseren de Stad Gent om slimme en ecologische logistieke oplossingen voor onder meer pakjesbedeling uit te werken, om zo de extra verkeerslast terug te dringen.	9,47%	1,05%	5,26%	15,79%	63,16%	5,26%
8	We adviseren de Stad Gent om nog meer in te zetten op het uithalen van de verkeersstromen en buffers te voorzien, in functie van de veiligheid en gezondheid voor de zwakke weggebruiker.	11,58%	6,32%	6,32%	20,00%	51,58%	4,21%
9	We adviseren de Stad Gent om een financiële stimulans uit te werken voor de individuele consument, om zijn auto milieuvriendelijker te maken (bijvoorbeeld een SCR- of OTF katalysator).	20,00%	8,42%	24,21%	16,84%	29,47%	1,05%

Adviezen BK3

10	We adviseren de Stad Gent om de P+R's beter uit te bouwen op het vlak van: -signalisatie & bewegwijzering; -schuilmuisjes; -combitickets (De Lijn), waar de shuttle niet komt; -deelfietsen; -communicatie; -frequentie van de bediening: 15 min maximaal, ook in het weekend; voor de gebruikers van de P+R's.	1,05%	0,00%	7,37%	7,37%	80,00%	4,21%
11	We adviseren de Stad Gent om meer permanente fietsenstallingen te voorzien in het stadscentrum, om het fietsgebruik naar het stadscentrum te stimuleren.	8,42%	2,11%	11,58%	7,37%	68,42%	2,11%
12	We adviseren de Stad Gent om meer fietsenstallingen te voorzien, ook beveiligd, overdekt & afgesloten, voor alle inwoners van Gent, ook van het centrum.	7,37%	1,05%	5,26%	8,42%	76,84%	1,05%
13	We adviseren de Stad Gent om meer fietsen ter beschikking te stellen aan studenten, om de kwaliteit van de fietsen van studenten te verbeteren.	21,05%	8,42%	22,11%	17,89%	23,16%	7,37%
14	We adviseren de Stad Gent om de toegankelijkheid van de wandelbus te verbeteren, zodat gebruikers van rollator, rolstoel, buggy gemakkelijk kunnen op- en afstappen en hun apparaat gemakkelijk kunnen meenemen.	7,37%	1,05%	13,68%	7,37%	63,16%	7,37%
15	We adviseren de Stad Gent om het kruispunt Groendreef-Rooigemlaan te optimaliseren, voor een vlottere doorstroming.	4,21%	2,11%	8,42%	12,63%	60,00%	12,63%
16	We adviseren de Stad Gent om de optimalisatie van de verkeerscirculatie van de Rabotwijk en de Brugse Poort grondig te bestuderen.	5,26%	1,05%	15,79%	14,74%	51,58%	11,58%
17	We adviseren de Stad Gent om werk te maken van logistieke oplossingen voor zelfstandigen (bijvoorbeeld loodgieters) die korte en/of dringende werken komen uitvoeren bij klanten in de binnenstad zodat zij hun werk op een efficiënte manier kunnen uitvoeren (bijvoorbeeld adviseren en ondersteunen van alternatieve vervoersmiddelen zoals ter beschikking stellen van cargo-fietsen of stints).	10,53%	3,16%	5,26%	17,89%	60,00%	3,16%
18	We adviseren de Stad Gent om onderzoek te doen naar de relatie tussen de economische resultaten (omzet) van handelaars binnen de R40 en het Circulatieplan om te zien of de perceptie klopt met de realiteit.	2,11%	8,42%	9,47%	11,58%	66,32%	2,11%
19	We adviseren de Stad Gent om te investeren in een betere communicatie naar (potentiële) handelaars over de ondersteuning die ze kunnen krijgen voor de ontwikkeling van hun handelsactiviteiten in Gent.	5,26%	1,05%	11,58%	12,63%	65,26%	4,21%

Adviezen BK3

20	We adviseren dat de uurregeling van het openbaar vervoer beter aangepast moet zijn aan de avondactiviteiten. Iedereen die met het openbaar vervoer gekomen is, moet ook terug naar huis kunnen met het openbaar vervoer. Er moet gezocht worden naar financiering om eventuele overstappen zoals bijvoorbeeld met de taxi mogelijk te maken.	2,11%	1,05%	9,47%	5,26%	77,89%	4,21%
21	We adviseren dat er uitbreiding nodig is van het reguliere vervoer (zowel naar uren als naar de frequentie) op bepaalde lijnen zowel overdag als 's avonds.	3,16%	0,00%	5,26%	7,37%	78,95%	5,26%
22	We adviseren dat de uurregeling van het nachtnet goed gecommuniceerd moet worden aan de reizigers door deze duidelijk zichtbaar uit te hangen aan alle haltes.	2,11%	0,00%	2,11%	10,53%	82,11%	3,16%
23	We adviseren dat De Lijn voldoende middelen moet hebben om op basis van dataverzameling en onderzoek haar aanbod efficiënt en naar de behoeften verder in te vullen.	4,21%	1,05%	8,42%	13,68%	66,32%	6,32%
24	We adviseren dat organisatoren van kleinere evenementen of cultuurhuizen hun uren aanpassen of beter afstemmen aan de uurregeling van het Openbaar Vervoer.	18,95%	8,42%	17,89%	8,42%	41,05%	5,26%
25	We adviseren om naast een 070 nummer ook een lokaal telefoonnummer van De Lijn aan te bieden dat de reizigers meer accurate reizigersinfo kan geven.	7,37%	0,00%	11,58%	18,94%	46,32%	15,79%
26	We adviseren dat er meer aandacht moet zijn voor een goede communicatie aan de haltes zelf door accurate info aan te bieden over de reistijden, wachttijden, en nachtnet.	1,05%	0,00%	3,16%	12,63%	78,95%	4,21%
27	We adviseren om meer aan verkeerslichtenbeïnvloeding te doen op lijnen die rijden langs R40 ten voordele van het openbaar vervoer.	2,26%	2,11%	18,95%	16,84%	51,58%	5,26%
28	We adviseren de Stad Gent om voldoende P+R locaties uit te bouwen met een goede aansluiting op het bestaande openbaar vervoer of via ingelegde shuttles.	2,11%	0,00%	4,21%	16,84%	74,74%	2,11%
29	We adviseren dat chauffeurs rekening moeten houden met opstappende of afstappende reizigers en voorkomen dat er mensen of objecten geklemd geraken tussen de deuren. Dit gebeurt te vaak.	4,21%	0,00%	8,42%	17,89%	55,79%	13,68%
30	We adviseren de Stad Gent om meer te zoeken naar complementaire spelers en niet alle verwachtingen bij De Lijn zelf te leggen.	6,32%	6,32%	10,53%	13,68%	56,84%	6,32%
31	We adviseren de Stad Gent om het vergunningenbeleid op punt te zetten zodat het goed functioneert en adviseren om een duidelijk aanspreekpunt met kennis van zaken en beslissingsrecht (seponeringen,...) aan te stellen.	2,11%	1,05%	14,74%	14,74%	55,79%	11,58%
32	We adviseren de Stad Gent om de interventiekaart in te voeren voor technische dienstverlening en doorgang door de knippen te voorzien voor technische dienstverlening (zoals voor zorgsector).	5,26%	4,21%	16,84%	18,95%	45,26%	9,47%
33	We adviseren de Stad Gent om de stadsdistributie verder uit te bouwen.	4,21%	2,11%	17,89%	10,53%	45,26%	20,00%
34	We adviseren de Stad Gent om de aangekondigde aanpassingen aan het circulatieplan te evalueren en indien nodig bij te sturen in een latere fase.	3,16%	0,00%	5,26%	14,74%	70,53%	6,32%

Adviezen BK3

35	We adviseren de Stad Gent om in het kader van de opvolging van de wijzigingen een 'forum' te installeren om de effecten van het circulatieplan en de adviezen van het Burgerkabinet verder op te volgen.	5,26%	1,05%	9,47%	17,89%	60,00%	6,32%
36	We adviseren de Stad Gent om de signalisatie op de stadsring (R40) te verbeteren vanaf Tolhuis/Muide naar Nieuwevaart om de as Blaisantvest-Nieuwe Wandeling te ontlasten.	4,21%	0,00%	13,68%	12,63%	50,53%	18,95%
37	We adviseren de Stad Gent om de Bargiebrug staduitwaarts richting Mariakerke tijdens de avondspits open te stellen om de verkeersdruk te verminderen op de ring en de Nieuwe Wandeling.	23,16%	5,26%	8,42%	12,63%	36,84%	13,68%
38	We adviseren de Stad Gent om de P&R Zwijnaarde op de Della Faillelaan en Tramstraat beter aan te duiden en P&R-capaciteit verder uit te bouwen.	3,16%	1,05%	8,42%	9,47%	61,05%	16,84%
39	We adviseren de Stad Gent om een forum te ontwikkelen waarin goede praktijken worden verzameld om mensen met problemen en terechte bekommernissen rond mobiliteit te verbinden. (Houd er rekening mee dat de definitie van leefbaarheid zeer verschillend is per buurt/wijk)	9,47%	2,11%	20,00%	13,68%	42,11%	12,63%
40	We adviseren de Stad Gent om via P&R op de juiste plaatsen de binnenstad beter te ontsluiten, en beter de kansen te benutten op goede knooppunten voor openbaar vervoer om de stad beter te ontsluiten.	4,21%	0,00%	13,68%	17,89%	56,84%	7,37%
41	We adviseren de Stad Gent een app te ontwikkelen om niet zichtbare of onderbenutte 'vrijstaande' parkeerplaatsen beter te benutten om bovengrondse parkeerplaatsen af te kunnen bouwen. (Heeft een belangrijk sociaal aspect, naar betaalbaarheid)	13,68%	3,16%	15,79%	18,95%	42,11%	6,32%
42	We adviseren de Stad Gent om bij de heraanleg van straten meer focus te hebben voor voetgangers en voetgangersinfrastructuur ook buiten het autovrije gebied om de binnenstad voor voetgangers aangenamer te maken.	6,32%	0,00%	14,74%	17,89%	57,89%	3,16%