

Actiepunten ten gevolge van de evaluatie van het Circulatieplan binnenstad Gent

De volgende actiepunten zullen worden opgenomen naar aanleiding van de evaluatie van het Circulatieplan:

1. Uit de evaluatie blijkt duidelijk dat er een negatieve impact is van de huidige circulatie in de sector **Coupure** op de as Oude Houtlei – Annonciadenstraat – Papegaaistraat – Rozemarijnstraat. Met het oog op ontlasting van deze as wordt de circulatie in de sector Coupure gewijzigd.
 - De Hoogstraat wordt terug opengesteld in beide richtingen, zodat het staduitwaarts verkeer terug richting Rabot kan rijden.
 - De Peperstraat krijgt enkelrichtingsverkeer naar het Sint-Elisabethplein toe, om het kruispunt Peperstraat – Hoogstraat te vereenvoudigen.
 - De Hospitaalbrug wordt volledig geknipt.
 - In de Hospitaalstraat wordt terug dubbelrichtingsverkeer ingevoerd.
 - Op langere termijn, in het kader van aanpassingen aan het kruispunt R40 – Groot-Brittanniëlaan, wordt dubbelrichtingsverkeer ingevoerd in de Louis Pasteurlaan en wordt de Bijlokehof geknipt ter hoogte van de R40 voor gemotoriseerd verkeer.
2. In de sector **Tolhuis** wordt de circulatie in de wijk rond de Ham – Blekersdijk grondig aanpakt met als doelstelling het sluipverkeer in de wijk te weren.
3. Er wordt in de omgeving van de **Doornzelestraat** een herkomst-bestemmingsonderzoek uitgevoerd om het aandeel sluipverkeer in de Doornzelestraat in kaart te brengen.
4. In de **Elyzeese Velden** worden fysieke maatregelen genomen om het aantal keerbewegingen vanuit de ventweg van de Elyzeese Velden stadinwaarts te bemoeilijken, weliswaar zonder de aanwezige economische activiteit te belemmeren.
 - De 2 noordelijke doorsteken worden volledig afgesloten.
 - Ter hoogte van de poorten van 2 bedrijven kan dit niet. Daar wordt de keerbeweging ingesnoerd, en wordt het fietspad afgeschermd met paaltjes.
 - Ter hoogte van de zebrapad-doorsteek aan de Schaliestraat wordt deze afgeschermd met paaltjes.
5. Bijkomende verkeerslichten worden voorzien op de **Dampoortrotonde**. Dit gebeurt met oog op het verminderen van filevorming op Dok Zuid en in mindere mate ook op de Kasteellaan enerzijds en optimalisatie van de werking van de rotonde anderzijds.
6. Op de Vlaamse kaai worden tussen de verkeerslichten aan de **Jan Delvinlaan** en de Zalmstraat infrastructurele maatregelen voorzien en wordt de verkeerslichtenregeling aangepast, om de oversteekbaarheid voor fietsers gevoelig te beveiligen én de doorstroming op de R40 te verbeteren.
 - De fietsoversteek (onder lichtenbescherming) wordt verplaatst van de Eendrachtstraat naar de Zalmstraat – in het verlengde van de sluis, zodat fietsers rechtdoor de Schelde én de R40 kunnen oversteken.

- De Eendrachtstraat valt zo niet meer binnen de lichtenregeling. Daarom wordt, om veiligheidsredenen, de rijrichting in die straat omgekeerd, weg van de R40.
7. De knip op het einde van de **Burgstraat kan een toegangspoort** tot het centrale autovrije gebied worden, op voorwaarde dat er een succesvol proefproject met een manueel verzinkbare paal in de **Begijnegracht** wordt afgerond. Zo garanderen we ook de leefkwaliteit in de Begijnegracht.
 8. Een van de elementen uit de evaluatie is dat er een verschil zit op het naleven van de knippen en grenzen van het autovrij gebied. Dit heeft te maken met de leesbaarheid van deze plekken. We **verbeteren de leesbaarheid** van deze plekken door bijkomende ingrepen op het openbaar domein en bijkomende signalisatie.
 9. De werking van de **shuttledienst tussen P&R Weba en Bij Sint-Jacobs** wordt geoptimaliseerd door:
 - Frequentie en amplitude sterker in lijn te brengen met de vraag.
 - Te onderzoeken of de bestaande route uitgebreid kan worden om bijkomend het Woodrow Wilsonplein te bedienen.
 - De informatie op het voertuig te verduidelijken.
 10. Er wordt een bijkomende shuttledienst gerealiseerd tussen **P+R Watersportbaan en de Kouter**.
 11. Op een aantal kruispunten op de R40 wordt, in samenspraak met AWW, onderzocht hoe de **huidige lichtenregeling en infrastructuur geoptimaliseerd** kan worden. Het gaat onder andere over het kruispunt Palinghuizen en F. Van Rijnhovelaan.
 12. De **bewegwijzering** op de stadsring naar de verschillende sectoren wordt verbeterd door op de stadsring bijkomende signalisatie te plaatsen.
 13. In april start een **grootschalige promotiecampagne** voor Gent. Hierbij zal in detail aangegeven worden hoe met het gemakkelijkst in Gent geraakt en waar men het best parkeert. Dit verschilt natuurlijk aanzienlijk in functie van de reden waarom je naar Gent komt.
 14. In het evaluatie blijkt ook duidelijk dat er heel wat ontevredenheid was over de **vergunningen** voor het autovrij gebied. We hebben hier al heel wat aanpassingen gedaan, ook na oktober, en sommigen zijn nog steeds in uitrol. Het gaat onder andere over het weglaten van de deelgebieden in autovrij gebied 1, over meerdere nummerplaten in een vraag, over meerdere lijnen in de beheerstool voor bewoners en eigenaars van garages, en over een flexibeler systeem voor mensen met een beperking.