

# Actiepunten ten gevolge van de evaluatie van het parkeerplan Gent

De volgende actiepunten zullen worden opgenomen naar aanleiding van de evaluatie van het parkeerplan:

1. De **tarieven van het bovengronds parkeren** halen het beoogde effect, nl meer plaats voor bezoekers en bewoners. De enige aanpassing is dat het betalend parkeren 's avonds in de rode zone in de nabije toekomst zal stoppen om 23u, en dat de 2x 15minuten gratis in zone rood, oranje en geel zal verlengd worden tot 2x20 minuten
2. De **dagtarieven van de ondergrondse parkings** worden eenvoudiger. Verder worden de tarieven meer in lijn gebracht met de effectieve parkeerduur. We installeren tarieven per half uur. De tarifiering zal nog steeds een onderscheid maken tussen gemengde parkings, rotatieparkings en afstandsparkings. Er wordt onderzocht hoe het verschil tussen deze parkings duidelijker gecommuniceerd kan worden. Verder vereenvoudigen we de tarievenstuctuur, namelijk 3 mogelijk tarieven: 90 cent per half uur, 1€ per half uur of 50 cent per half uur. De eerste 7 minuten blijven, net zoals nu, gratis.

| huidig         |         |         |         |
|----------------|---------|---------|---------|
|                | rotatie | gemengd | afstand |
| per 30 min     |         |         |         |
| 0 min tot 3u   | € 1,00  | € 1,00  | € 0,50  |
| per 60 min     |         |         |         |
| 3 tot 5u       | € 1,50  | € 1,50  | € 1     |
| 5 tot 6u       | € 2,00  | € 1,00  | € 1     |
| 6 tot 10u      | € 2,50  | € 1,00  | € 1     |
| 10 tot 12u     | € 2,50  | € 0,00  | € 0,00  |
| max            | € 26,00 | € 14,00 | € 10,00 |
| nieuw          |         |         |         |
|                | rotatie | gemengd | afstand |
| per 30 min     |         |         |         |
| 0 min tot 2,5u | € 0,90  | € 0,90  | € 0,50  |
| 2,5 tot 5u     | € 1,00  | € 0,90  | € 0,50  |
| 5 tot 8u       | € 1,00  | € 0,50  | € 0,50  |
| 8 tot 10u      | € 1,00  | € 0,50  | € 0,00  |
| 10 tot 12u     | € 1,00  | € 0,00  | € 0,00  |
| max            | € 23,50 | € 14,00 | € 8,00  |

3. Door het vergroten van het betalende parkeergebied, verschuift de parkeerdruk naar de rand. In heel wat gebieden is dit geen probleem, omdat de parkeerdruk daar sowieso laag is, en de stijging van parkeerdruk gemakkelijk kan opgevangen worden. In een paar gebieden

vangen we de extra druk op door **meer voorbehouden bewonersplaatsen** te voorzien. Dit is zo in **Sint Amandsberg**, tussen het huidige betalende gebied en de Rozebroeken (in de straten Johannes Hartmannlaan, Sint-Baafskouterstraat, Kriekerijstraat, Jos Verdegemstraat en Oscar Colbrandtstraat)

4. In **Gentbrugge** is er in de Robert Rinskopflaan een verhoogde parkeerdruk vastgesteld. Dit is het gevolg van een verschuiving, maar ook van het verbeteren van de frequentie van de trein in het station van Gentbrugge, waardoor er meer pendelaars daar parkeren. Daarom voorzien we in de **Rinskopflaan voorbehouden bewonersplaatsen** aan de huizenkant, zodat ook bewoners nog in hun eigen straat kunnen parkeren.
5. In het **Centrum** ondervinden bewoners van **omgeving Brabantdam** moeilijkheden om een parkeerplaats te vinden. Het areaal van parkeerplaatsen in deze omgeving is beperkt, daarom worden er extra plaatsen **voorbehouden voor bewoners**.
6. Bewonersplaatsen en kortparkeervakken zullen ook beter aangeduid worden met **nieuwe belijning** op de grond. Hierdoor zal er minder foutparkeren zijn op **bewonersplaatsen en kortparkeervakken**.
7. Rond het autovrij gebied zullen enkele parkeerplaatsen omgezet worden naar **parkeerplaatsen voor moto's en bromfietsen**.
8. Er wordt nog teveel fout geparkeerd in het autovrij gebied. Er zal gevraagd worden aan de **politie** om **meer controle** uit te voeren op foutparkeren in het autovrij gebied.
9. Er komt een **interventiekaart voor vakmensen** uit de bouwsector. Deze interventiekaart laat deze specifieke doelgroep toe om op voorbehouden bewonersplaatsen te parkeren tijdens de kantooruren, met een tijdsduurbepanking. Deze kaart is betalend.