

Thema	Nummer	Adviezen	Niet akkoord	Eerder niet akkoord	Neutraal	Eerder Akkoord	Akkoord	Geen mening	Nvt
Verkeerstechnisch	L53	We adviseren de Stad Gent om meerdere uitvalswegen voor het staduitwaartse autoverkeer voor de sector Coupure te creëren. TOELICHTING: De as Papegaaistraat-Rozemarijnstraat en Oude Houtlei zijn te druk en dat geeft heel wat overlast voor bewoners. Het is de enige uitvalsweg voor de sector Coupure. Meerdere uitwegen kunnen gecreëerd worden via Hoogstraat (richtingverandering of plaatselijk dubbel richting toestaan) en/of de Hospitaalbrug.	2,80%	4,67%	15,89%	15,89%	52,34%	8,41%	0,00%
Verkeerstechnisch	L54	We adviseren de Stad Gent om de signalisatie aan het Dampoortkruispunt te optimaliseren om de doorstroming te verbeteren. TOELICHTING: Momenteel zijn er veel gebruikers die de logica van het kruispunt niet kennen en nodeloos van rijvak veranderen, wat leidt tot vertragingen. Door betere signalisatie en/of fysieke barrières tussen de rijvakken kan de doorstroming verbeterd worden.	3,74%	6,54%	6,54%	11,21%	64,49%	7,48%	0,00%
Verkeerstechnisch	L55	We adviseren de Stad Gent om de zichtbaarheid van Zone 30 te verhogen om het aantal overtredingen te beperken. TOELICHTING: Momenteel zijn er nog veel overtredingen tegen Zone 30, maar ook vaak uit onwetendheid. Zone 30 moet veel zichtbaarder gemaakt worden en zich niet beperken tot kleine borden bij het betreden van het gebied. Dit kan door beschilderingen op de straat en andere visuele initiatieven die Zone 30 in de kijker plaatsen.	2,80%	1,87%	7,48%	13,08%	73,83%	0,93%	0,00%