

Thema	Nummer	Adviezen	Niet akkoord	Eerder niet akkoord	Neutraal	Eerder Akkoord	Akkoord	Geen mening	Nvt
Openbaar vervoer	OV42	We adviseren de Stad Gent om, via de vervoersregioraad, de Gentse binnenring (R40) en de centrale punten van de Gentse deelgemeenten onderling te verbinden door openbaar vervoer, dat voldoende performant is en met voldoende frequen e.	0,00%	1,87%	4,67%	19,63%	70,09%	3,74%	0,00%
Openbaar vervoer	OV43	We adviseren de Stad Gent om, via de vervoersregioraad, een behoefte analyse te organiseren hoe mensen zich verplaatsen of zich zouden wensen te verplaatsen in de toekomst.	2,80%	2,80%	14,02%	27,10%	47,66%	5,61%	0,00%
Openbaar vervoer	OV44	We adviseren de Stad Gent om zo snel mogelijk voldoende hubs te installeren waar verschillende vervoersmiddelen en - mogelijkheden worden aangeboden (bijvoorbeeld deelfietsen - maar niet het huidige model - Park & Ride met shuttles, taxi's, autodelen, ...).	2,80%	1,87%	14,02%	23,36%	53,27%	4,67%	0,00%
Openbaar vervoer	OV45	We adviseren de Stad Gent om, net als bij andere steden (bv. Antwerpen), aan te dringen bij De Lijn om het budget te verhogen, en om de uitbreiding én de exploitatie van het openbaar vervoer in verhouding te brengen met het potentieel en het aantal inwoners.	0,00%	1,87%	6,54%	12,15%	76,64%	2,80%	0,00%
Openbaar vervoer	OV46	We adviseren de Stad Gent om, via de vervoerregioraad aan te dringen bij De Lijn, om werk te maken van een betrouwbaar, betaalbaar (dus aangepast voor de doelgroepen van onze hedendaagse samenleving), performant en transparant cketstysteem.	1,87%	1,87%	9,35%	13,08%	71,03%	2,80%	0,00%
Openbaar vervoer	OV47	We adviseren de Stad Gent om een Mobiliteitswinkel te organiseren waar echt iedereen terecht kan voor vragen inzake mobiliteit.	6,54%	4,67%	14,95%	14,95%	52,34%	6,54%	0,00%
Openbaar vervoer	OV48	We adviseren de Stad Gent om via de vervoersregioraad De Lijn te vragen om de communicatie aan de haltes te verbeteren: dit is zowel de reisroutes volledig te afficheren, als de reële aankomsttijden aan te geven. Ook tijdelijke communicatie zoals stakingen en omleiding moeten duidelijk aan elke halte raadpleegbaar zijn.	1,87%	0,00%	9,35%	11,21%	77,57%	0,00%	0,00%
Openbaar vervoer	OV49	We adviseren de Stad Gent om in aanvulling van het aanbod van De Lijn te investeren in flexibel laat-avondvervoer om de reiziger de kans te geven om deel te nemen aan laat-avondenvenementen, bv. een abonnement op taxi's voor inwoners van Gent (enkel 's avonds), bv. combi- cket cinema-bus-taxi.	1,87%	2,80%	5,61%	16,82%	71,96%	0,93%	0,00%
Openbaar vervoer	OV50	We adviseren de Stad Gent om een voortrekkersrol te spelen in de vervoersregio Gent om het mobiliteitsaanbod ook bovenlokaal op elkaar afgestemd te krijgen. TOELICHTING: Dit is het middel bij uitstek om aanzuigend autoverkeer af te remmen. Verwevenheid lokaal-bovenlokaal. Afstemming is belangrijk.	0,93%	0,93%	15,89%	15,89%	58,88%	7,48%	0,00%
Openbaar vervoer	OV51	We adviseren de Stad Gent om te voorzien in kort-parkeerfaciliteiten voor toeristenbussen in het stadscentrum zodat de doorstroming van het openbaar vervoer in het stadscentrum niet gehinderd wordt, bv. Sint-Jacobs. TOELICHTING: Heraanleg Sint-Jacobs is een studie, misschien van de gelegenheid gebruik maken voor de aanleg van een Kiss and Ride voor toeristenbus.	7,48%	12,15%	11,21%	19,63%	42,99%	6,54%	0,00%

Openbaar vervoer	OV52	We adviseren de Stad Gent om te investeren in een Park & Ride aan de afrit Gent-West, we adviseren het stadsbestuur om hierbij te overleggen met De Lijn om een ruimer openbaar vervoeraanbod aan de afrit en te bekijken welke de beste locatie kan zijn zodat ook de mensen van de rand en daarbuiten verzekerd zijn van een goede aansluiting met De Lijn naar het stadscentrum. TOELICHTING: Vroeger kon men in Drongen parkeren in het centrum en dan de bus nemen, maar nu kan men in het centrum van Drongen maar 2 uur parkeren waardoor een bezoek aan de stad moeilijker is.	0,93%	0,93%	9,35%	15,89%	70,09%	2,80%	0,00%
------------------	------	--	-------	-------	-------	--------	--------	-------	-------