

Thema	Nummer	Adviezen	Niet akkoord	Eerder niet akkoord	Neutraal	Eerder Akkoord	Akkoord	Geen mening	Nvt
Milieu impact	M1	We adviseren de Stad Gent om voor wat betreft het invoeren van de Lage Emissie Zone de verwachte impact op milieu en sociale aspecten te onderzoeken en af te wegen om sociale discriminatie te vermijden en indien nodig sociaal corrigerende maatregelen te voorzien. Toelichting: De invoering van een Lage Emissie Zone in Antwerpen lijkt beperkte impact te hebben op het milieu. En het gevaar voor sociale discriminatie schuilt in het gegeven dat niet iedereen zich een nieuwe wagen kan veroorloven die aan de normen van de Lage Emissie Zone voldoet.	12,15%	8,41%	7,48%	15,89%	52,34%	3,74%	0,00%
Milieu impact	M2	We adviseren de Stad Gent om de data als resultaat van alle metingen periodiek, duidelijk, eenvoudig, transparant en gekaderd te publiceren als open data zodat iedereen met die data aan de slag kan om objectief te discussiëren en mee te denken over oplossingen.	1,87%	0,93%	1,87%	17,76%	77,57%	0,00%	0,00%
Milieu impact	M3	We adviseren de Stad Gent om een duurzame mobiliteitstoets in te voeren bij elke beleidsbeslissing (cfr. armoedetests) voor het hele grondgebied Gent.	2,80%	5,61%	12,15%	18,69%	53,27%	7,48%	0,00%
Milieu impact	M4	We adviseren de Stad Gent om duurzame alternatieven (bv. deeltaxi's, fietstaxi's, elektrische deelfietsen/deelwagens...) voor verplaatsingen binnen groot Gent actief te stimuleren en te ondersteunen om zo mensen te verleiden tot gedragsverandering.	7,48%	0,93%	9,35%	19,63%	61,68%	0,93%	0,00%
Milieu impact	M5	We adviseren de Stad Gent om in dialoog te gaan met grote bedrijven/werkgevers én de werknemersorganisaties op het grondgebied Gent om vormen van meer collectief en duurzaam personenvervoer te organiseren en zo de leemtes in het aanbod aan openbaar vervoer in te vullen.	4,67%	3,74%	5,61%	17,76%	66,36%	1,87%	0,00%
Milieu impact	M6	We adviseren de Stad Gent om het fietsnetwerk op grondgebied Gent uit te breiden én nog aantrekkelijker te maken. Dit onder andere door: velostrades, veiliger maken (kasseien, tramsporen, verlichting), fietsstraten, vergroenen van het fietsnetwerk, (beveiligde) fietsparkeerplaatsen.	6,54%	2,80%	2,80%	13,08%	74,77%	0,00%	0,00%

Milieu impact	M7	We adviseren de Stad Gent om bij GPS providers aan te dringen om steeds de actuele data op te nemen in hun systemen om nu eloze ri en (en frustra e) te vermijden.	0,93%	1,87%	6,54%	13,08%	74,77%	2,80%	0,00%
Milieu impact	M8	We adviseren de Stad Gent om de mogelijkheid te onderzoeken om een parkeerinformatiesysteem in te voeren om vrije parkeerplekken op openbare weg én in ondergrondse parkeergarages te helpen vinden om nutteloze ritten (en frustra e) te vermijden.	0,93%	7,48%	11,21%	22,43%	55,14%	2,80%	0,00%
Milieu impact	M9	We adviseren de Stad Gent om meer parkings aan de rand van de stad te realiseren (voor pendelaars, scholieren, mensen die in de rand van Gent wonen, bezoekers) met een goede verbinding met het centrum via openbaar vervoer. Om zo te vermijden dat die wagens de R40 moeten nemen en om de parkeerdruk in de stad te vermijden.	3,74%	1,87%	5,61%	14,95%	71,96%	1,87%	0,00%
Milieu impact	M10	We adviseren de Stad Gent om extra meetpunten voor NO2 (stikstofdioxide) buiten de stadskern en de R40 te installeren (bv. Dampoort, Palinghuizen, afrit B401 naar de R40 in Ledeberg, ...) - met bijzondere aandacht voor scholen in de omgeving van de R40 om de impact van het circulatieplan op de luchtvervuiling buiten het gebied van het circula eplan te meten.	1,87%	3,74%	12,15%	14,95%	64,49%	2,80%	0,00%
Milieu impact	M11	We adviseren de Stad Gent om a elssysteem aan verkeerslichten te installeren en de verkeerslichten op de R40 beter af te stellen. Dit om ervoor te zorgen dat er minder luchtvervuiling wordt veroorzaakt omdat meer auto's kunnen doorrijden als het groen is.	0,93%	1,87%	6,54%	17,76%	69,16%	3,74%	0,00%
Milieu impact	M12	We adviseren de Stad Gent om meer en betere fietsstalplaatsen voor fietsers te realiseren (beveiligd, met laadpalen, in bestaande parkeergarages, ook voor bakfietsen). Om zo de keuze voor een milieuvriendelijk transportmiddel te stimuleren en de impact van auto's op het openbaar domein te verminderen.	4,67%	1,87%	10,28%	14,02%	68,22%	0,93%	0,00%
Milieu impact	M13	We adviseren de Stad Gent om een grootschalig laadpalennetwerk uit te rollen om de aanschaf van elektrische wagens te s muleren.	10,28%	10,28%	21,50%	19,63%	38,32%	0,00%	0,00%