

Thema	Nummer	Adviezen	Niet akkoord	Eerder niet akkoord	Neutraal	Eerder Akkoord	Akkoord	Geen mening	Nvt
Economische impact	E14	We adviseren de Stad Gent om creatieve maatregelen te nemen i.v.m. parkeren voor bezoekers aan Gent en shoppers, bv. door gratis parkeerbonnen of reductiebonnen voor parkeren aan handelaars te verspreiden om meer bezoekers te krijgen.	18,69%	13,08%	12,15%	14,02%	41,12%	0,93%	0,00%
Economische impact	E15	We adviseren de Stad Gent om de parkeertarieven ondergronds zeer drastisch te verlagen voor bezoekers aan Gent en shoppers om meer bezoekers te krijgen.	20,56%	14,95%	8,41%	10,28%	44,86%	0,93%	0,00%
Economische impact	E16	We adviseren de Stad Gent om parkeertarieven vanaf 19u tot 9u drastisch te verlagen om de horeca terug te doen opleven. TOELICHTING: Door de parkeertarieven 's avonds te verlagen, gaan meer mensen naar de stad komen en gaat de horeca heropleven. 6€/dag, zoals in de Slachthuisstraat is een haalbaar bedrag.	13,08%	6,54%	6,54%	15,89%	57,94%	0,00%	0,00%
Economische impact	E17	We adviseren de Stad Gent om de knip aan het Koophandelsplein te herevalueren om het uitgaand verkeer vloeiender te laten verlopen.	20,56%	5,61%	13,08%	11,21%	34,58%	14,95%	0,00%
Economische impact	E18	We adviseren de Stad Gent om de knip aan de Bargiebrug te herevalueren om de economische situatie in de Bevrijdingslaan te verbeteren.	23,36%	6,54%	12,15%	7,48%	40,19%	10,28%	0,00%
Economische impact	E19	We adviseren de Stad Gent om duidelijker te communiceren over de goede bereikbaarheid van de stad, zelfs met de auto, voor mensen van buiten Gent.	0,93%	0,00%	13,08%	14,95%	70,09%	0,93%	0,00%
Economische impact	E20	We adviseren de Stad Gent om de mogelijkheid om te leveren in het autovrij gebied uit te breiden van 18u tot 12u in plaats van van 18u tot 11u, voornamelijk voor horecazaken.	16,82%	12,15%	20,56%	14,02%	28,97%	7,48%	0,00%