

Thema	Nummer	Adviezen	Niet akkoord	Eerder niet akkoord	Neutraal	Eerder Akkoord	Akkoord	Geen mening	Nvt
Verplaatsingen	V21	We adviseren de Stad Gent om (versneld) werk te maken van de Park & Ride aan Alsbergen van Oost (Drongensesteenweg) omdat de noodzaak vanuit Gent West groot is. Heb hierbij aandacht dat er voldoende capaciteit gevrijwaard blijft voor Gent West. TOELICHTING: Er is weinig keuze aan openbaar vervoer in Gent West en je raakt je auto er moeilijk kwijt (bv. Drongenplein). Een goede Park & Ride aan Alsbergen van Oost is super interessant.	2,80%	1,87%	12,15%	10,28%	62,62%	10,28%	0,00%
Verplaatsingen	V22	We adviseren de Stad Gent om, samen met Waterwegen en Zeekanaal, een plan van aanpak te concretiseren om het vervoer op water voor kleine trajecten in het stadscentrum mogelijk en aantrekkelijk te maken (bv. aanmeren, slimme combinaties met fietskoerier).	4,67%	5,61%	17,76%	14,95%	53,27%	3,74%	0,00%
Verplaatsingen	V23	We adviseren de Stad Gent om aandacht te hebben voor het conflict voetganger-fietser zodat de voetganger zich op een veilige manier kan verplaatsen (bv. afstappen, beter/ordelijk fietsparkeren, stapvoetsfietsen, ...).	0,00%	3,74%	8,41%	23,36%	63,55%	0,93%	0,00%
Verplaatsingen	V24	We adviseren de Stad Gent om meer en kwalitatievere ruimte te creëren voor de veiligheid en het comfort van de fietsers.	5,61%	1,87%	22,43%	13,08%	55,14%	1,87%	0,00%
Verplaatsingen	V25	We adviseren de Stad Gent om steeds fietspictogrammen te voorzien op de fietssuggestiestroken.	8,41%	4,67%	14,02%	14,02%	55,14%	3,74%	0,00%
Verplaatsingen	V26	We adviseren de Stad Gent om goedkopere parkeertarieven tijdens de daluren te hanteren (ondergronds, bovengronds is dit al zo).	14,02%	5,61%	4,67%	16,82%	57,01%	1,87%	0,00%

Verplaatsingen	V27	We adviseren de Stad Gent om ondergronds parkeren voor minder mobiele mensen gratis te maken. (cfr. bovengronds)	5,61%	5,61%	15,89%	17,76%	55,14%	0,00%	0,00%
Verplaatsingen	V28	We adviseren de Stad Gent om de wandelbus toegankelijk te maken voor rolstoel en rollator.	5,61%	0,93%	16,82%	14,02%	61,68%	0,93%	0,00%
Verplaatsingen	V29	We adviseren de Stad Gent om met de wandelbus beter in te spelen op de behoeften van mensen die minder goed te been zijn (bv. combinatie wandelbus-belbus, niet in lussen rijden, aansluiting met anere vervoersvormen, ...).	3,74%	1,87%	19,63%	17,76%	54,21%	2,80%	0,00%
Verplaatsingen	V30	We adviseren de Stad Gent om te werken aan en aandacht te hebben voor "verkeersopvoeding" voor jong én oud in functie van veranderend mobiliteitsgedrag (bv. conflict fietsers-voetgangers).	2,80%	2,80%	11,21%	20,56%	61,68%	0,93%	0,00%
Verplaatsingen	V31	We adviseren de Stad Gent om de snelheid van voertuigen met vergunning in de autoluwe zone meer te controleren (ifv de veiligheid van zachte weggebruikers).	4,67%	3,74%	10,28%	17,76%	60,75%	2,80%	0,00%
Verplaatsingen	V32	We adviseren de Stad Gent om veilige, brede en comfortabele fietspaden aan te leggen tussen trottoir en parkeerzone, met aandacht voor openslaande portieren.	7,48%	4,67%	18,69%	20,56%	48,60%	0,00%	0,00%
Verplaatsingen	V33	We adviseren de Stad Gent om de Park & Rides veel beter aan te duiden.	1,87%	0,00%	14,02%	16,82%	64,49%	2,80%	0,00%
Verplaatsingen	V34	We adviseren de Stad Gent om een aantrekkelijk en handig combitarief (parkeren - openbaar vervoer, deelfiets, ...) op de Park & Rides te voorzien.	3,74%	0,93%	6,54%	12,15%	74,77%	1,87%	0,00%

Verplaatsingen	V35	We adviseren de Stad Gent om bij de herinrichting van voet- en fietspaden, indien er gebrek aan ruimte is, fietsers en voetgangers op gelijk niveau te brengen, mits duidelijke visualisatie en veilig materiaalgebruik, om de beperkte ruimte beter te laten gebruiken door voetgangers en fietsers. Waar mogelijk opteren wij wel voor het scheiden van trottoir en fietspad.	8,41%	6,54%	13,08%	19,63%	49,53%	2,80%	0,00%
Verplaatsingen	V36	We adviseren de Stad Gent om erover te waken dat de voetpaden en fietspaden obstakelvrij worden gehouden, voor een vlotte en veilige doorgang van voetgangers en fietsers. Dit door: (1) meer controle op foutparkeren, wild gestalde fietsen, vuilniszakken, sandwichborden, terrassen, breedte en onderhoud van de geveltuintjes, sluikstort; (2) onderhoud fietsstallingen; (3) meer fietsstallingen.	2,80%	3,74%	5,61%	17,76%	69,16%	0,93%	0,00%
Verplaatsingen	V37	We adviseren de Stad Gent om meer in te zetten op gerichte communicatie naar toeristen, zodat deze hun weg vinden naar de hotels en toeristische trekpleisters. Door: meertaligheid in bewegwijzering en andere aanduidingen, pro-actieve informatie vanuit de Stad naar de Dienst Toerisme en/of gericht naar de horeca (zodat zij deze info gewoon maar moeten knippen & plakken en/of folders die de Stad aanlevert, kunnen aanbieden).	6,54%	6,54%	12,15%	20,56%	51,40%	2,80%	0,00%
Verplaatsingen	V38	We adviseren de Stad Gent om een doelgroepgerichte communicatie te voeren naar mensen met een beperking, zodat zij ook goed op de hoogte zijn van het aanbod. Concreet: in verband met bewonersbezoek (parkeren) in het voetgangersgebied.	2,80%	2,80%	15,89%	21,50%	51,40%	5,61%	0,00%

Verplaatsingen	V39	We adviseren de Stad Gent om nog meer en gericht in te zetten op de niet-digitale informatiekkanalen, zodat ook 'digibeten' op de hoogte zijn.	3,74%	2,80%	14,02%	23,36%	51,40%	4,67%	0,00%
Verplaatsingen	V40	We adviseren de Stad Gent om betere mobiliteitsvoorzieningen te voorzien die van deur tot deur komen voor mensen met een beperking (ook als die beperking tijdelijk is).	4,67%	7,48%	15,89%	22,43%	42,06%	7,48%	0,00%
Verplaatsingen	V41	We adviseren de Stad Gent om voor de Hagelandkaai uniforme fietsmarkeringen te gebruiken over de volledige straat en een gedeelde busbaan langs de rechterkant van de weg (indien mogelijk), ter wille van de veiligheid van de fietsers.	1,87%	0,93%	21,50%	18,69%	31,78%	25,23%	0,00%