

Thematafel: Verplaatsingen 1	Adviezen	Niet akkoord	Eerder niet akkoord	Neutraal	Eerder Akkoord	Akkoord	Geen mening
Fietzers en voetgangers	We adviseren dat de stad werk maakt van meer en betere (beveiligde) fietsenstallingen, voor verschillende soorten fietsen (elektrische, bakfietsen,...). Deze fietsenstallingen moeten bij voorkeur 24u op 24u toegankelijk zijn én goed aangeduid worden.	7,00%	1,00%	1,00%	5,00%	81,00%	4,00%
Fietzers en voetgangers	We adviseren om een knooppuntennetwerk uit te bouwen voor fietsers en voetgangers in de binnenstad.	19,00%	3,00%	4,00%	11,00%	53,00%	11,00%
Fietzers en voetgangers	We adviseren dat het stadsbestuur investeert in een positieve 'hoffelijkheidscampagne' die de verschillende gebruikers doet nadenken over hun houding in het verkeer.	7,00%	4,00%	4,00%	7,00%	74,00%	4,00%
Fietzers en voetgangers	We adviseren om fietssuggestiestroken en voetgangersstroken aan te brengen in zones waar fietsers en voetgangers zich nu chaotisch door elkaar bewegen.	24,00%	4,00%	3,00%	11,00%	58,00%	1,00%
Fietzers en voetgangers	We adviseren dat de stad de wegwerkzaamheden beter en sneller opvolgt en 'opkuiest' eens de werkzaamheden afgerond zijn (dus geen losse tegels en achtergebleven borden).	8,00%	0,00%	3,00%	8,00%	73,00%	9,00%
Fietzers en voetgangers	We adviseren dat de stad investeert in een betere algemene en veilige infrastructuur voor fietsers en voetgangers en daarbij rekening houdt met de passage van de trams.	8,00%	0,00%	3,00%	10,00%	71,00%	8,00%
Thematafel: Verplaatsingen 2	Adviezen	Niet akkoord	Eerder niet akkoord	Neutraal	Eerder Akkoord	Akkoord	Geen mening
Communicatie en sensibiliseren	We adviseren om een stadsregionale samenwerking op te starten voor de communicatie naar de doelgroepen (iedereen die in Gent moet zijn).	11,00%	2,00%	9,00%	11,00%	59,00%	8,00%
Communicatie en sensibiliseren	We adviseren om een stadsregionale samenwerking op te starten om een eisenpakket te bundelen voor De Lijn en voor AWW.	9,00%	0,00%	9,00%	3,00%	78,00%	8,00%

Communicatie en sensibiliseren	We adviseren dat de inname openbaar domein flexibeler gemaakt wordt in het autovrij gebied voor specifieke situaties zoals aannemers en verhuisactiviteiten.	14,00%	1,00%	9,00%	12,00%	51,00%	12,00%
Communicatie en sensibiliseren	We adviseren dat er ook communicatie voorzien wordt voor mensen die minder digitaal vaardig zijn.	6,00%	0,00%	8,00%	10,00%	72,00%	4,00%
Communicatie en sensibiliseren	We adviseren dat de stad Gent duidelijker het circulatieplan aanduidt op de stadsring (naar analogie van stad Leuven).	5,00%	0,00%	7,00%	13,00%	68,00%	7,00%
Communicatie en sensibiliseren	We adviseren dat de stad Gent het aantal mobiliteitscoaches uitbreidt, ook voor bedrijven in de binnenstad.	19,00%	3,00%	7,00%	7,00%	43,00%	21,00%
Thematafel: Verplaatsingen 2	Adviezen	Niet akkoord	Eerder niet akkoord	Neutraal	Eerder Akkoord	Akkoord	Geen mening
Fietsers en voetgangers	We adviseren dat de stad Gent een max-mobiel deelpunt installeert op elke Park & Ride, stations.	13,00%	0,00%	3,00%	5,00%	74,00%	5,00%
Fietsers en voetgangers	We adviseren dat de Stad Gent kasseien in smalle straten heraanlegt, bij voorkeur in Prinsenhof/Zilverhof.	24,00%	4,00%	5,00%	13,00%	38,00%	15,00%
Fietsers en voetgangers	We adviseren dat de Stad Gent specifieke fietsassen helder aanduidt op het terrein.	18,00%	4,00%	1,00%	12,00%	55,00%	10,00%
Fietsers en voetgangers	We adviseren dat de Stad Gent extra aantal fietsstraten installeert.	32,00%	1,00%	10,00%	6,00%	48,00%	1,00%
Fietsers en voetgangers	We adviseren dat Stad Gent fietssuggestiestroken aanbrengt in het voetgangersgebied.	36,00%	4,00%	4,00%	9,00%	43,00%	4,00%
Fietsers en voetgangers	We adviseren dat Stad Gent het verkeersbeeld eenduidiger maakt voor fietspaden en fietssuggestiestroken.	17,00%	1,00%	13,00%	12,00%	42,00%	14,00%
Thematafel: Verplaatsingen 2	Adviezen	Niet akkoord	Eerder niet akkoord	Neutraal	Eerder Akkoord	Akkoord	Geen mening
Parkeren en Park & Ride	We adviseren dat Stad Gent bewonersparkeerplaatsen op het wegdek aanduidt.	24,00%	7,00%	13,00%	4,00%	43,00%	9,00%

Parkeren en Park & Ride	We adviseren dat de stad Gent op plekken “voor plaatselijk verkeer” verkeersborden bij plaatst: “uitgezonderd fietsers en bewoners, aangelanden,...”	34,00%	4,00%	1,00%	8,00%	32,00%	21,00%
Parkeren en Park & Ride	We adviseren dat stad Gent externe communicatie/aanduidingen voorziet voor de P+R’s.	9,00%	3,00%	3,00%	7,00%	62,00%	16,00%
Parkeren en Park & Ride	We adviseren dat de wandelbus 30 km per uur rijdt op de plekken waar auto’s ook 30 km/u rijden.	28,00%	1,00%	14,00%	8,00%	36,00%	12,00%
Parkeren en Park & Ride	We adviseren dat de stad de dienstregeling van de Shuttlebus aan Webi-Deathlon aanpast aan het gebruik van de P&R.	15,00%	0,00%	6,00%	14,00%	46,00%	19,00%
Parkeren en Park & Ride	We adviseren dat Stad Gent kluizen voorziet op de verschillende P+R’s.	36,00%	0,00%	5,00%	8,00%	37,00%	14,00%
Parkeren en Park & Ride	We adviseren dat de stad Gent investeert in gratis P+R’s buiten de stad en in de rand van de stad en het systeem uitbreidt.	7,00%	0,00%	5,00%	9,00%	74,00%	4,00%
Thematafel: Verplaatsingen 3	Adviezen	Niet akkoord	Eerder niet akkoord	Neutraal	Eerder Akkoord	Akkoord	Geen mening
Fietsers en voetgangers	We adviseren dat er veel meer en duidelijker leesbaarheid komt voor fietsers en voetgangers, onder andere bijvoorbeeld door pictogrammen en signalisatie op de grond.	25,00%	0,00%	5,00%	11,00%	55,00%	4,00%
Fietsers en voetgangers	We adviseren om de fietsenstallingen regelmatig vrij te maken, onder andere door fietscoaches in te zetten die de fietsen labelen, en vlugger de kapotte en de weesfietsen weghalen,...	5,00%	3,00%	6,00%	12,00%	62,00%	12,00%
Fietsers en voetgangers	Het meldpunt, waar je dit (<i>het vrijmaken van fietsenstallingen</i>) kan aanvragen als burger, beter communiceren en bekender maken. Lange termijn: Werken met typologieën van fietsenstallingen.	6,00%	0,00%	10,00%	8,00%	62,00%	14,00%
Fietsers en voetgangers	We adviseren dat alle drukke fietsassen omvormen tot fietsstraat, maar versneld.	36,00%	6,00%	7,00%	4,00%	45,00%	1,00%

Fietzers en voetgangers	We adviseren dat er meer tijd/voorsprong moet voorzien worden aan de oversteekplaats a/d verkeerslichten en er voor zorgen dat fietsers en voetgangers in één tijd kunnen oversteken (Dampoort,...).	21,00%	1,00%	1,00%	4,00%	68,00%	4,00%
Fietzers en voetgangers	We adviseren dat er een analyse komt van de drukke plaatsen (bib's, ziekenhuizen, sportcomplexen, scholen,...), en er versneld massaal fietsenstallingen bij komen op die locaties.	11,00%	0,00%	6,00%	12,00%	64,00%	8,00%
Thematafel: Verplaatsingen 3	Adviezen	Niet akkoord	Eerder niet akkoord	Neutraal	Eerder Akkoord	Akkoord	Geen mening
Parkeren en Park & Ride	We adviseren dat er meer controle komt aan de schoolomgevingen om foutparkeerders te weren. Alle middelen (politie, ouders, coaches, scholen zelf,...) dus meer en efficiënter inzetten.	11,00%	3,00%	8,00%	5,00%	66,00%	7,00%
Parkeren en Park & Ride	We adviseren dat er gratis parkeertickets komen voor het bezoek van de bewoners. Dit om sociaal isolement tegen te gaan.	16,00%	4,00%	6,00%	16,00%	51,00%	7,00%
Parkeren en Park & Ride	We adviseren dat er meer beveiligde + betaalde parkeerplaatsen voor fietsers moeten komen, bv. aan ziekenhuizen, P+R's, Openbaar Vervoerknooppunten.	42,00%	6,00%	10,00%	0,00%	36,00%	6,00%
Parkeren en Park & Ride	Een abonnementsformule voor fietsers aan P+R's zodat ze hun abonnement op verschillende plaatsen kunnen gebruiken (dus niet locatiegebonden).	14,00%	0,00%	9,00%	9,00%	57,00%	12,00%
Parkeren en Park & Ride	We adviseren dat op de P+R's er een combi ticket met openbaar vervoer aan goedkoper tarief komt.	7,00%	1,00%	4,00%	7,00%	74,00%	6,00%
Parkeren en Park & Ride	We adviseren dat er meer P+R's moeten komen, maar zonder druk te leggen op de buurt er rond, dus niet in woonbuurten.	7,00%	4,00%	4,00%	7,00%	70,00%	7,00%
Parkeren en Park & Ride	En hierbij een onderscheid maken in het soort gebruikers: dagbezoekers, kort parkeren (bv. studenten) en lang parkeren.	27,00%	4,00%	6,00%	4,00%	47,00%	11,00%