

Thematafel: Verkeer 1	Adviezen	Niet akkoord	Eerder niet akkoord	Neutraal	Eerder Akkoord	Akkoord	Geen mening
R4 - R40	We adviseren dat problematiek aan kruispunt van de Groendreef-Rooigemlaan herbekeken wordt.	7,00%	3,00%	11,00%	7,00%	49,00%	23,00%
R4 - R40	We adviseren dat de groentijd aan voetgangersoversteken op R40 nog eens bekeken wordt.	13,00%	1,00%	4,00%	9,00%	70,00%	3,00%
R4 - R40	We adviseren dat verkeersafwikkeling afrit R4 Mariakerke (Beekstraat) en N9 (Lovendegem) bekeken wordt. Files lijken langer.	9,00%	3,00%	6,00%	10,00%	42,00%	30,00%
Thematafel: Verkeer 1	Adviezen	Niet akkoord	Eerder niet akkoord	Neutraal	Eerder Akkoord	Akkoord	Geen mening
Signalisatie	We adviseren dat er meer bewonersparkeerplaatsen komen op de invalswegen (naar ondergrondse parkings) en zijstraten.	28,00%	1,00%	13,00%	3,00%	36,00%	18,00%
Signalisatie	We adviseren dat circulatie Gebroeders Desmetstraat en Wondelgemstraat opnieuw bekeken wordt.	23,00%	0,00%	3,00%	5,00%	38,00%	32,00%
Signalisatie	We adviseren dat signalisatie verduidelijkt wordt.	11,00%	0,00%	5,00%	8,00%	67,00%	11,00%
Signalisatie	We adviseren dat er nog meer sensibilisering komt (politie/stadswacht ter plaatse) naar de verschillende weggebruikers.	19,00%	3,00%	7,00%	6,00%	55,00%	9,00%

Thematafel: Verkeer 2	Adviezen	Niet akkoord	Eerder niet akkoord	Neutraal	Eerder Akkoord	Akkoord	Geen mening
Signalisatie	We adviseren om de lichten beter te synchroniseren aan de Dampoort en om de wegmarkeringen op en voor het rondpunt te herbekijken (is daar wet van de sterkste). Is ook een algemeen advies.	13,00%	1,00%	4,00%	6,00%	59,00%	17,00%
Signalisatie	We adviseren om niet meer maar duidelijker te signaliseren wat een woonerf is omdat de term 'Woonerf' onvoldoende gekend is (max20/u en voetgangers voorrang).	12,00%	3,00%	10,00%	9,00%	59,00%	7,00%
Signalisatie	We adviseren om de Jules De Bruyckerdreef terug open te maken (gele blokken weg).	35,00%	0,00%	3,00%	1,00%	39,00%	21,00%