

Thematafel: Sociale impact 1	Adviezen	Niet akkoord	Eerder niet akkoord	Neutraal	Eerder Akkoord	Akkoord	Geen mening
Opportunities en leefbaarheid	We adviseren dat er een hoffelijkheidscampagne voor alle gebruikers wordt opgezet (autobestuurders, fietsers, voetgangers) die inspeelt op de te respecteren gedragscodes.	5,00%	5,00%	8,00%	7,00%	73,00%	2,00%
Opportunities en leefbaarheid	We adviseren om meer fietsenstallingen te plaatsen voor diverse types fietsen, en beveiligd.	11,00%	6,00%	5,00%	6,00%	73,00%	0,00%
Thematafel: Sociale impact 2	Adviezen	Niet akkoord	Eerder niet akkoord	Neutraal	Eerder Akkoord	Akkoord	Geen mening
Communicatie	We adviseren om een campagne te voeren die zoveel mogelijk doelgroepen tegelijkertijd te bereiken: - pictogrammen gebruiken om taalproblematiek te overstijgen - wel nog aparte aanpak voor doven (gebarentaal) en blinden (babbelfilmpjes)	9,00%	6,00%	11,00%	18,00%	49,00%	7,00%
Thematafel: Sociale impact 3	Adviezen	Niet akkoord	Eerder niet akkoord	Neutraal	Eerder Akkoord	Akkoord	Geen mening
Opportunities en leefbaarheid	We adviseren dat de stad blijft communiceren over het Circulatieplan (algemeen, veranderingen, vergunningen,...) naar en voor zowel Gentenaars als niet-Gentenaars en dit op verschillende manieren (vb. Wijze Gazet, stadsmagazine, sociale media, website up-to-date: handig-naar-Gent.be en dit bekend maken via bv. nationale radiospots).	6,00%	1,00%	6,00%	15,00%	73,00%	0,00%
Opportunities en leefbaarheid	We adviseren dat Gent een website creëert die een one-stop-shop is, één plaats waar alle informatie te vinden is rond bereikbaarheid.	14,00%	2,00%	11,00%	6,00%	65,00%	2,00%
Opportunities en leefbaarheid	We adviseren dat Stad Gent zorgt voor correcte en duidelijke verkeerssignalisatie en de situatie ook verduidelijkt wordt via infrastructuur.	6,00%	4,00%	3,00%	6,00%	77,00%	4,00%
Opportunities en leefbaarheid	We adviseren dat: - Het Circulatieplan verzacht wordt op bepaalde punten en dit in samenspraak met Gentenaars - Rabot terug wordt aangesloten op de opgeëistenlaan (voor de verkeerstechnische tafel)	32,00%	7,00%	6,00%	5,00%	49,00%	2,00%
Opportunities en leefbaarheid	We adviseren dat er meer aanwezigheid is van politie of stadswachters om fietsers, voetgangers, automobilisten te wijzen op wat ze wel of niet mogen doen.	25,00%	6,00%	6,00%	8,00%	54,00%	1,00%
Opportunities en leefbaarheid	We adviseren dat Stad Gent ervoor zorgt dat minder mobiele mensen (bijv. persoon met een beperking, jonge gezinnen,...) zich op een goede en veilige manier in de stad kunnen verplaatsen (o.m. frequentie van openbaar vervoer opdrijven, ticketsysteem aanpassen aan stedelijk gebruik, geen ingewikkelde procedure om te reserveren).	2,00%	4,00%	4,00%	15,00%	72,00%	4,00%
Opportunities en leefbaarheid	We adviseren dat Stad Gent Park & Rides interessanter maakt (vb. financieel, P+R & De Lijn moet goedkoper zijn dan parkeren in de binnenstad). Eén ticket voor parkeren + openbaar vervoer.	6,00%	0,00%	7,00%	7,00%	79,00%	1,00%

Opportunities and livability	We advise that permits can be requested up to one week in advance.	32,00%	7,00%	5,00%	12,00%	39,00%	6,00%
Opportunities and livability	We advise that there is no work with a grace period, but with the principle of one warning for a fine.	30,00%	2,00%	2,00%	5,00%	40,00%	21,00%
Opportunities and livability	We advise that the City of Ghent follows the principle of 'measure is knowledge': research into the number of visitors to the city, the turnover of the traders, research into the relocations of residents.	6,00%	1,00%	3,00%	12,00%	76,00%	2,00%
Opportunities and livability	We advise that the City of Ghent makes underground parking spaces in the city also free for people with a	22,00%	6,00%	5,00%	10,00%	52,00%	6,00%
Opportunities and livability	We advise that the City of Ghent has a budget that is purely and only for the accessibility of the stops of the public transport to be improved.	25,00%	2,00%	10,00%	9,00%	44,00%	9,00%
Opportunities and livability	We advise that the city does research to set up a number of bicycle routes through areas with traffic calming to be implemented. <i>Herformulering voor stemming: graag fietsverkeer genereren in straten waar er geen autoverkeer is.</i>	17,00%	1,00%	5,00%	10,00%	65,00%	2,00%