

Thematafel: Economische impact 1	Adviezen	Niet akkoord	Eerder niet akkoord	Neutraal	Eerder Akkoord	Akkoord	Geen mening
Bereikbaarheid en invloed op de handelaars	We adviseren om op regelmatige basis te communiceren via allerlei kanalen (krant, online, AVS, nieuwsbrief) over de bereikbaarheid van de stad Gent en dit in verschillende talen (Engels, Frans,...). Online kunnen er gepersonaliseerde boodschappen gegeven worden.	1,00%	6,00%	6,00%	9,00%	78,00%	0,00%
Bereikbaarheid en invloed op de handelaars	We adviseren om mee te delen welke apps en gps-systemen kunnen gebruikt worden die aangepast zijn aan het Circulatieplan.	4,00%	1,00%	11,00%	8,00%	74,00%	0,00%
Bereikbaarheid en invloed op de handelaars	We adviseren om na te denken over een systeem waarbij bezoekers real time info krijgen over de bereikbaarheid en de toegankelijkheid van de stad.	9,00%	5,00%	11,00%	8,00%	74,00%	1,00%
Bereikbaarheid en invloed op de handelaars	We adviseren om te investeren in betere parkeerbegeleiding (naar parkings en Park & Rides) via borden op de invalswegen en via apps.	2,00%	5,00%	5,00%	14,00%	72,00%	3,00%
Thematafel: Economische impact 2	Adviezen	Niet akkoord	Eerder niet akkoord	Neutraal	Eerder Akkoord	Akkoord	Geen mening
Bereikbaarheid en invloed op de handelaars	We adviseren dat het stadsbestuur voldoende middelen vrijmaakt om 250.000 exemplaren drukwerk in de periferie van Gent in de bussen te steken.	33,00%	9,00%	9,00%	14,00%	34,00%	1,00%
Bereikbaarheid en invloed op de handelaars	We adviseren dat de stad meer communiceert over initiatieven die het bezoekers gemakkelijker maken. Hierbij dient rekening gehouden te worden met verschillende doelgroepen en meer specifiek met niet-internetgebruikers.	11,00%	2,00%	9,00%	10,00%	65,00%	2,00%
Bereikbaarheid en invloed op de handelaars	We adviseren dat de stad meer en betere parkeerinfrastructuur voorziet voor diverse types tweewielers en driewielers zoals bakfietsen, elektrische fietsen, moto's.	10,00%	3,00%	7,00%	10,00%	67,00%	1,00%
Bereikbaarheid en invloed op de handelaars	We adviseren dat de Stad de discussie opent voor het creëren van intercommunaal openbaar vervoer, zoals in de jaren 60-70-80 en zoals het nog steeds bestaat in het Brussels gewest.	14,00%	2,00%	5,00%	9,00%	66,00%	5,00%
Bereikbaarheid en invloed op de handelaars	We adviseren dat de stad de bereikbaarheid van handelaars vergroot door zelf de leemtes in het openbaar vervoer op te vullen.	28,00%	11,00%	13,00%	9,00%	35,00%	4,00%
Bereikbaarheid en invloed op de handelaars	Knip Bargiebrug weg!	40,00%	5,00%	8,00%	3,00%	36,00%	8,00%