

VanMoof fietsen worden 10 keer minder vaak gestolen

Gemiddeld aantal e-bike diefstallen in Nederland meer dan tien keer zo hoog als dat van VanMoof fietsen

VanMoof geeft voor het eerst in haar bestaan inzicht in de diefstalcijfers van het merk. In 2025 zijn slechts 0,2% van alle S5 en A5 fietsen als gestolen opgegeven. Publieke diefstal-data van Nederlandse brancheverenigingen laat zien dat dat cijfer voor de gehele industrie boven de 2% zit: 10 keer zo veel. VanMoof's geavanceerde anti-diefstal technologie, met een geïntegreerd slot, alarm- en notificaties in de app, biedt riders de mogelijkheid om de fiets met een druk op de knop in de app als gestolen te markeren en volledig onbruikbaar te maken. Deze technologie is met de introductie van de meest recente modellen, de S6 en de S6 open, alleen maar beter geworden.



e-Bike diefstal is een zorg in vrijwel alle Europese markten waarin VanMoof actief is. In Londen werden er volgens officiële cijfers bijna drieduizend e-bikes ontvreemd. Berlijn zag in totaal 22 duizend fietsen onvrijwillig van eigenaar wisselen - het aantal e-bikes in Nederland doet de schade van deze diefstallen stijgen. Door VanMoof gecommisionneerd onderzoek in Amsterdam, Berlijn en Londen toont aan dat de angst voor diefstal een van de belangrijke redenen is dat 3 van de 10 potentiële e-bike kopers hun aanschaf uitstellen.

Met zes ingebouwde beveiligingslagen, hoeven S6 riders nauwelijks over beveiliging na te denken. Alleen geregistreerde riders, en de mensen met wie zij de fiets delen, kunnen een VanMoof ontgrendelen. Op het moment dat een fiets beweegt, gaat er een alarm af en wordt er met een pushbericht een melding gestuurd naar de eigenaar. Met precisie-tracking kan een rider tot op een paar meter nauwkeurig zien waar de fiets is - zelfs als het signaal zwak is. Als een fiets wordt gestolen kan een VanMoof op afstand onbruikbaar worden gemaakt. Als deze na een tijdje niet is teruggevonden, kunnen Bike Hunters hem opsporen.

Dit alles leidt tot diefstalcijfers die ver onder het gemiddelde liggen. Openbaar toegankelijke e-bike bezittersdata van BOVAG en RAI Vereniging, gecombineerd met diefstalcijfers van VbV - een belangenbehartiger van schadeverzekeraars, verzekeren, leasemaatschappijen en verhuurbedrijven - laten zien dat e-bikes erg diefstalgevoelig zijn. De cijfers van VanMoof zijn gebaseerd op Nederlandse S5 en A5 data. Deze modellen hebben vergelijkbare - maar iets minder geavanceerde - anti-diefstal technologie als VanMoof's huidige fietsen: de S6 en de S6 open.

'Wij zijn ons anti-diefstal platform al aan het perfectioneren sinds 2016 toen we onze eerste slimme fiets op de markt brachten', stelt Elliott Wertheimer, CEO VanMoof. 'Dat geeft ons een enorm voordeel ten opzichte van de rest van de industrie dat alleen maar groter is geworden sinds we zeer specifieke tools zijn gaan ontwikkelen voor onze Bike Hunters. De S6 heeft nu het meest geavanceerde anti-diefstal in de

wereid, waardoor we nog steeds een nachtmerrie zijn voor fietsdieven. Onze cijfers laten dit zien en we werken iedere dag hard om ervoor te zorgen dat iedereen die overweegt een VanMoof te kopen zich geen zorgen hoeft te maken over diefstal.'

Het grootste deel van de anti-diefstal tech wordt kosteloos aangeboden. Wie extra zorgeloos wil rijden kan een Ride Pro abonnement aanschaffen. Dit bevat onder meer alarmnotificaties op afstand en precisie tracking waarmee een fiets tot in een specifieke kamer - of een radius van 11 meter - getraceerd kan worden. Daarnaast is er het Theft Proof abonnement: als een fiets wordt gestolen, sporen Bike Hunters deze op. Als de fiets binnen 14 dagen nog steeds niet is gevonden, vervangt VanMoof hem zonder extra kosten.



CONTACTGEGEVENS

VanMoof PR
pr@vanmoof.com

Kopieer link