

🕒 15 maart 2019, 09:00 (CET)

# Fastned wint opnieuw aanbesteding in Engeland

Fastned zal in het noordoosten van Engeland vijf snellaadstations gaan bouwen en exploiteren



Amsterdam, 15 maart 2019. **Fastned, het laadbedrijf dat een Europees netwerk van snellaadstations bouwt, heeft een tweede aanbesteding gewonnen die geleid wordt door de North East Joint Transport Committee. Fastned zal in die regio vijf snellaadstations voor elektrische voertuigen bouwen en exploiteren. Elk station krijgt minimaal twee 50 kW snelladers die 100% duurzame elektriciteit leveren.**

Fastned heeft de intentie om vijf snellaadstations te bouwen en exploiteren in Gateshead, Blyth, Whitley Bay, Washington en Kingston Park. Bij deze snellaadstations kunnen alle volledig elektrische voertuigen snel opladen en de stations zullen deel uitmaken van het Europese netwerk van Fastned. Dit netwerk bestaat momenteel uit 88 stations in Nederland en Duitsland en groeit snel. Momenteel zijn twee andere Fastned snellaadstations in aanbouw in Sunderland en Newcastle.

*Michiel Langezaal, CEO van Fastned: "Fastned is opgericht om de transitie naar elektrisch rijden te versnellen. We zijn daarom blij dat we kwalitatieve snellaadinfrastructuur in het noordoosten van Engeland aan kunnen gaan bieden. Betrouwbare snellaadinfrastructuur maakt volledig elektrische auto's net zo praktisch als brandstofauto's. Fastned heeft de ambitie om een Europees netwerk van 1000 snellaadstations te bouwen, waaronder meer snellaadstations in het Verenigd Koninkrijk."*

*Raadslid Martin Gannon, voorzitter van de North East Joint Transport Committee en leider van de Gateshead Council: "De vijf snellaadstations helpen het noordoosten van Engeland om zich te positioneren als leider in elektrische mobiliteit en zijn zeer goed nieuws voor elektrische rijders in onze regio. De stations bieden elektrische vrijheid en maken het reizen gemakkelijker voor forenzen, commerciële wagenparken en reizigers die door de regio rijden."*

Het project wordt mede gefinancierd door het Europese Regionale Ontwikkelingsfonds (EFRO) en de Office for Low Emissions Vehicles (OLEV) van de Britse overheid. De stations zullen eigendom zijn van de North East Joint Transport Committee. Fastned neemt het design en de bouw van de stations voor haar rekening en zal de stations daarna exploiteren als deel van haar groeiende netwerk.

#### **Noot voor de redactie (niet voor publicatie):**

Voor meer informatie, zie [www.fastned.nl](http://www.fastned.nl). In de [presskit](#) zijn meer HR foto's en filmpjes beschikbaar.



#### **Kyra Hartlief**

PR manager

[kyra.hartlief@fastned.nl](mailto:kyra.hartlief@fastned.nl)

+31 (0)20-705 53 20

[kyrahartlief](#)

Fastned bouwt aan een Europees netwerk van snellaadstations waar alle elektrische auto's snel kunnen laden. De stations bevinden zich op A-locaties langs snelwegen en in steden, waar elektrische auto's in gemiddeld 20 minuten kunnen opladen. Hiermee wil Fastned de elektrische rijder de vrijheid geven om door heel Europa te kunnen rijden. Momenteel heeft Fastned 88 snellaadstations operationeel in Nederland en Duitsland. Daarnaast werkt Fastned aan uitbreiding van haar netwerk naar de rest van Europa. Er wordt actief gewerkt aan snellaadstations in Nederland, Duitsland en het Verenigd Koninkrijk en Fastned bereidt zich voor op uitbreiding in België en Zwitserland.

Meer informatie: [fastned.nl](https://www.fastned.nl)



# FASTNED

Fastnednewsroom