

Eerste Fastned stations break-even

Operationele kosten van eerste twee Fastned stations in maart gedekt

Amsterdam, 6 april 2017. **Fastned, dat bouwt aan een Europees netwerk van snellaadstations, zag in maart haar eerste twee stations het break-even punt passeren. Dit betekent dat de uitgaven voor het operationeel houden van deze stations, zoals stroom, netaansluiting, licentiekosten, locatiehuur, schoonmaak en onderhoud zijn gedekt door de inkomsten op die stations. Fastned verwacht dat in de komende maanden steeds meer stations het break-even punt zullen passeren.**

De operationele kosten per station liggen laag. Alle 58 Fastned stations zijn onbemand en worden centraal aangestuurd vanuit het hoofdkantoor. Het volgende financiële doel is dan ook de dekking van deze centrale kosten. Aangezien deze centrale kosten slechts zeer beperkt toenemen wanneer er nieuwe stations worden toegevoegd aan het netwerk, dalen deze kosten per station bij iedere uitbreiding van het netwerk. De laatste stap naar winstgevendheid van de onderneming betreft dekking van afschrijvingen en financieringslasten.

De Fastned stations zijn voorbereid op een sterke groei van het aantal elektrische auto's. De capaciteit kan eenvoudig worden uitgebreid door plaatsing van meer en snellere laders. Door de lage operationele kosten en grote capaciteit heeft elk Fastned station dus ook een grote verdien capaciteit.

Bart Lubbers, mede-oprichter Fastned: "Na vijf jaar investeren is het fantastisch om te zien dat de eerste stations nu break-even draaien. Dit is echt een mijlpaal. Het is de verdienste van het hele Fastned team en de ruim 1600 mensen die in een vroeg stadium hebben geïnvesteerd. De omzet bij alle stations groeit en het toenemende aantal elektrische auto's ondersteunt deze trend."

Volgende week zal Fastned haar eerste kwartaalcijfers van 2017 bekend maken.



Noot voor de redactie (niet voor publicatie):

Voor meer informatie, zie www.fastned.nl. Of ga naar de [pressroom](#), in de [presskit](#) zijn logo's, foto's en filmpjes beschikbaar. Zie de [newsroom](#) voor de meest recente nieuws artikelen over Fastned.



Kyra Hartlief

PR manager

kyra.hartlief@fastned.nl

+31 (0)20-705 53 20

[kyrahartlief](#)

OVER FASTNED

Fastned bouwt een Europees netwerk van snellaadstations voor alle elektrische auto's. De stations worden gebouwd op A-locaties langs de snelweg en in steden, waar elektrische auto's in gemiddeld 20 minuten kunnen opladen. Hiermee wil Fastned de elektrische rijder de vrijheid geven om straks door heel Europa te kunnen rijden. Momenteel zijn er in Nederland 57 snellaadstations operationeel. Daarnaast werkt Fastned aan uitbreiding van haar netwerk naar de rest van Europa. Fastned is genoteerd aan de Nxchange effectenbeurs.

De realisatie van een netwerk van Europees snellaadstations door Fastned speelt in op de snelle ontwikkeling van elektrisch rijden. Fabrikanten zoals [Tesla](#), [Audi](#), [Volvo](#), [Aston Martin](#), [BMW](#), [Nissan](#), [Mitsubishi](#), [Porsche](#), [Volkswagen](#), [Mercedes](#), [Ford](#), [General Motors](#) en [Renault](#) en [andere fabrikanten](#) investeren miljarden in de ontwikkeling en productie van deze auto's. Het aantal elektrische auto's op de weg groeit steeds sneller en daarmee groeit de vraag naar kwalitatieve laadinfrastructuur. Fastned speelt in op deze ontwikkeling en bouwt nu aan de duurzame tankstations van morgen. Mede-oprichter Michiel Langezaal: "Wij zijn de Shell van de toekomst, alleen onze bronnen zijn zon en wind."

www.fastned.nl



Fastnednewsroom