

ViriCiti en Fraunhofer kondigen samenwerking aan om de levensduur van voertuigbatterijen te verlengen voor elektrische bussen en trucks

De levensduur van voertuigbatterijen is nog steeds een financiële uitdaging voor de elektrificatie van de transportsector. Daarom zijn batterij-expert *Fraunhoferinstituut voor Transport en Infrastructuur IVI* en EV dataspecialist *ViriCiti*, een langdurige samenwerking aangegaan. Het doel van de samenwerking is het verlengen van de levensduur van voertuigbatterijen en het verlagen van de totale eigendomskosten van elektrische bussen en vrachtwagens. In de afgelopen maanden is onderzocht hoe specifieke operationele aspecten de levensduur van voertuigbatterijen beïnvloeden. Het resultaat is een bedrijfsspecifiek rapport dat zowel de stressfactor van de batterij én operationele verbeterpunten weergeeft. Het rapport is vanaf vandaag beschikbaar voor ViriCiti's klanten.

Waarom zijn batterij-inzichten zo belangrijk?

In aanschaf zijn elektrische voertuigen een stuk duurder dan dieselveertuigen. Dit komt voornamelijk door de hoge prijs van de batterij. Dit kan echter worden gecompenseerd door de lagere energiekosten waarmee de bus of truck wordt aangedreven. Bij een maximale inzet van een elektrisch voertuig, zijn de totale eigendomskosten van elektrische voertuigen uiteindelijk lager dan die van dieselveertuigen. Het is daarom van belang dat het voertuig gezond blijft en dat de batterij niet vervangen hoeft te worden vóór het einde van de beloofde levensduur.

Verbetering van de batterijprestaties en verlaging van de TCO

Om vroegtijdige degradatie te voorkomen richt het rapport zich op vermogen, temperatuur, Depth of Discharge (DOD) en State of Charge (SOC). Daarnaast biedt het rapport een gedetailleerde analyse van het batterijgebruik gedurende de onderzochte periode én inzichten in de negatieve invloeden op de levensduur. Het geeft ook aan hoe het aanpassen van het laad- en operationele regime, zoals circulatie van voertuigen op steile routes, de batterijbelasting kan verminderen en de gezondheid kan verhogen. Door de levensduur te maximaliseren worden elektrische operaties goedkoper en worden elektrische bussen en trucks concurrerend met dieselveertuigen.

ViriCiti & Fraunhofer IVI

Het Duitse Fraunhofer is met 72 instellingen Europa's grootste toepassingsgerichte onderzoeksorganisatie. Het Fraunhofer IVI in Dresden richt zich op de gezondheidstoestand van Li-Ion-accu's, voornamelijk op het gebied van tractiebatterijen van elektrische voertuigen. ViriCiti is een IT-bedrijf dat elektrische bus- en vrachtwagenvervoerders ondersteunt bij het optimaliseren van hun activiteiten door middel van data-inzichten. Door het opslaan en analyseren van grote hoeveelheden voertuiggegevens op milliseconde niveau, biedt ViriCiti input voor gedetailleerde batterijevaluaties. ViriCiti's hoofdkantoor is gevestigd in Amsterdam en het bedrijf heeft recentelijk twee locaties geopend in de Verenigde Staten.

OVER VIRICITI

ViriCiti, founded in 2012, offers a cloud-based monitoring system to improve electric vehicle operations. ViriCiti believes that online energy management is the missing link to full adoption of electric city buses and trucks. By monitoring and analyzing data from electric vehicles up to millisecond level, real-time information on the use, condition and performance of the vehicle can be provided. With these insights, electric city buses and trucks run further, more reliable and at lower cost.



ViriCitinewsroom

