

Vandebon biedt prijstransparantie voor elektrische rijders

Vandebon lanceert een nieuw type kaart dat een overzicht biedt van alle publieke laadpalen in Nederland. De laadpalenkaart toont consumenten niet alleen de locatie, het vermogen en de beschikbaarheid van openbare laadpunten, maar ook de beschikbare prijzen voor laden. Met het platform wil Vandebon broodnodige prijstransparantie in de EV-markt stimuleren. Veel partijen houden openheid over hun tarieven af. De kaart toont zodoende aan hoe gebrekkig de huidige prijsinformatie is. Het platform is ontwikkeld in samenwerking met Eco-Movement en is vanaf vandaag [hier](#) te gebruiken.

Toename elektrische rijders vraagt om openheid laadkosten

Hoewel de markt vooralsnog gedreven wordt door zakelijk gebruik, zal een groeiende groep particulieren elektrisch gaan rijden. Naar verwachting ligt het aantal Nederlandse elektrisch rijders in 2030 op zo'n 1,5 miljoen. Die toename vraagt volgens Vandebon nu reeds om meer openheid over laadkosten. "Bij een tankstation weet je direct wat je betaalt, maar bij elektrisch laden staan de prijzen nergens op voorhand vermeld", stelt Matthijs Guichelaar, CEO bij Vandebon. "Einde maand krijgt men een factuur en worden laadkosten pas inzichtelijk. Wellicht geen probleem voor zakelijk rijders, maar voor de snelgroeiende groep particulieren is dit onnodig vaag." Het bedrijf pleit daarom voor volledige prijstransparantie. "De elektrische markt wordt nu te vrij gelaten in tariefbepaling en de communicatie over kosten richting klanten. Elektrisch rijders moeten gemakkelijker weten wat ze nou precies betalen voor een laadsessie. Daarom bieden wij heldere tarieven en willen we transparantie vanuit alle partijen aanjagen."

Helderheid laadtarieven vanuit alle marktpartijen

Helderheid over laadtarieven vanuit alle marktpartijen is een belangrijke succesfactor voor de grootschalige uitrol van meer elektrisch rijden. “De prijs voor een laadsessie is een soort stapeling van verschillende kosten”, aldus Guichelaar. “Je betaalt een kWh-prijs en kosten voor je laadpas, met soms nog een uurprijs of starttarief erbovenop. Het kan dus zijn dat je bij de ene laadpaal een hoger tarief betaalt dan bij eentje een paar honderd meter verder.” Per laadbeurt kan het dus flink schelen, maar klanten kunnen hier vaak geen rekening mee houden. De meeste partijen delen namelijk pas achteraf de laadkosten met andere laadpasaanbieders, die daardoor beperkt worden in hun mogelijkheid tarieven te delen met klanten. “Dit terwijl het mogelijk is laadkosten direct openbaar te maken.”

Prijsinformatie publieke laadpalen

De laadpalenkaart is onderdeel van de website van Vandebron. Deze is zodoende goed vindbaar voor klanten, maar nadrukkelijk bedoeld voor alle Nederlandse elektrische rijders. Via de zoekfunctie kan tot op adresniveau naar laadpalen worden gezocht. Hierbij kan gefilterd worden op beschikbaarheid, type connector en minimum vermogen. Op dit moment biedt de kaart inzicht in de live prijzen van nog maar 6 van de ongeveer 25 Nederlandse laadpaalexploitanten. Van de grote partijen is er slechts één die haar live prijzen deelt. Het is nog niet mogelijk om alleen palen te laten zien die live prijzen delen; gebruikers kunnen in hun buurt of straat per paal bekijken of deze prijsinformatie verschaft. Uiteindelijk is de wens om Vandebron-klanten en andere elektrische rijders prijsinformatie voor alle publieke laadpalen te bieden.

OVER VANDEBRON

Vandebron is een energieplatform dat consumenten verbindt met Nederlandse producenten van duurzame energie. Klanten kiezen zelf bij welke producent ze energie afnemen en weten zo precies waar hun goeie energie vandaan komt en waar hun geld naartoe gaat. Vandebron wil klanten stimuleren minder energie te verbruiken en maakt daarom geen winst op hun verbruik. Zo kunnen lokale bronnen hun energie voor een eerlijke prijs verkopen en krijgen zij kans om te investeren in nog meer duurzame oplossingen. Sinds 2017 biedt Vandebron tevens elektrisch rijden diensten aan, bestaande uit een laadpas, handige app en Slim Laden tool. Vandebron is gevestigd in Amsterdam en in 2014 opgericht door Aart van Veller, Remco Wilcke en Matthijs Guichelaar. Het bedrijf werkt toe naar een missie: zo snel mogelijk naar 100% duurzame energie. Inmiddels zijn ruim 200 energiebronnen en 200.000 klanten aangesloten op het platform. Voor meer informatie zie <https://vandebron.nl/>.

vandebon

Vandebon