02 augustus 2022, 10:29 (CEST)

Jaguar Land Rover bereidt zich met nieuw testlaboratorium voor op geëlektrificeerde en connected toekomst

- Jaguar Land Rover investeert in een toekomst met geëlektrificeerde en connected auto's
- Nieuw testlaboratorium bij het hoofdkantoor van Jaguar Land Rover in Gaydon (UK) helpt het bedrijf te voldoen aan bestaande en toekomstige wetgeving en kwaliteitseisen
- De New Range Rover Sport was het eerste model dat specifiek testprogramma onderging
- Electromagnetic Compatibility-tests worden steeds belangrijker bij de ontwikkeling van nieuwe auto's, vanwege de toenemende elektrificatie en nieuwe connectivity-technologie

Jaguar Land Rover heeft wederom een belangrijke stap gezet in het nieuwe tijdperk van elektrificatie en connectivity: de opening van een nieuw laboratorium waar de volgende generatie modellen wordt getest op (de afwezigheid van) elektrische en radio-interferentie.

In het laboratorium voor Electromagnetic Compatibility (EMC) zorgen de ingenieurs van Jaguar Land Rover dat toekomstige modellen voldoen aan de huidige en toekomstige wetgeving en kwaliteitsnormen voor connectivity en elektronica. De in mei dit jaar geïntroduceerde New Range Rover Sport was het eerste model dat een modelspecifiek testprogramma onderging in de nieuwe testfaciliteit bij het hoofdkantoor van Jaguar Land Rover in Gaydon.

EMC is een essentieel aspect van het functioneren van een auto. Het is het vermogen van de elektrische uitrusting en elektrische systemen om optimaal te functioneren in de elektromagnetische omgeving die een auto is. Daarbij gaat het om het beperken van de onbedoelde opwekking, verspreiding en ontvangst van elektromagnetische energie, om het risico op ongewenste effecten zoals elektromagnetische interferentie te verminderen.

Het nieuwe testlaboratorium van Jaguar Land Rover is uitgerust met twee echovrije kamers: de ene met een elektrische en dus 'stille' rollenbank waarop de ingenieurs de auto's op snelheid kunnen testen, en de andere met apparatuur waarmee ze de prestaties van afzonderlijke componenten, zoals accu's en elektromotoren, kunnen beoordelen. Bluetooth, GPS, WiFi, 4G, 5G, adaptive cruise control, draadloos opladen en Blind Spot Monitoring zijn allemaal voorbeelden van functies die het EMC-laboratorium test.

Peter Phillips, Senior Manager, Electromagnetics and Compliance, Jaguar Land Rover: *"The importance of testing our vehicles for electromagnetic compatibility cannot be underestimated. Opening this new testing facility is an important step forward for the business and it will play a crucial role in helping us deliver quality, legal, and customer satisfaction."*

Met de ontwikkelingen in de auto-industrie komen er steeds meer elektrische aandrijflijnen en groeit ook de keuze aan digitale en cloud-based diensten in auto's, variërend van 'over-the-air' software-updates tot technologie voor autonoom rijden. Daarom is het testen voor EMC essentieel voor het bereiken van de vereiste kwaliteit en om te voldoen aan de wettelijke eisen en de verwachtingen van de klant. Met het nieuwe testlaboratorium illustreert Jaguar Land Rover zijn voortdurende streven om de klant het beste te bieden op het gebied van connectivity in auto's, ook omdat de onderneming met de *'Reimagine'*-strategie de elektrificatie versnelt.

ABF 112

Valentijn Braam
Communications & PR Manager Jaguar Land Rover Nederland
M. 06 53 49 89 48
E. vbraam@jaguarlandrover.com

OVER JAGUAR LAND ROVER NEDERLAND

Over Jaguar Land Rover: nieuwe vorm aan toekomst voor moderne luxe door design

Jaguar Land Rover geeft met zijn twee onderscheidende Britse merken een nieuwe vorm aan de toekomst van moderne luxe door design.

Ons huidige aanbod omvat zowel volledig elektrische, plug-in hybride en mild-hybride modellen als modellen met de modernste diesel- en benzinemotoren. De wereldwijde vraag naar onze toonaangevende Jaguars en Land Rovers is groot en onze auto’s worden verkocht in 127 landen. Land Rover is met Range Rover, Discovery en Defender de wereldleider in de markt van premium SUV’s. Jaguar is het allereerste merk dat een volledig elektrisch aangedreven premium performance SUV op de markt bracht: de Jaguar I-PACE.

Jaguar Land Rover is een door en door Britse onderneming, met twee grote design- en ontwikkelingscentra, drie autofabrieken, een motorenfabriek en een accufabriek in het Verenigd Koninkrijk. Ook hebben wij autofabrieken in China, Brazilië, India, Oostenrijk en Slowakije. Drie van onze zeven technologiecentra zijn gelegen in het Verenigd Koninkrijk – in Manchester, Warwick (NAIC) en Londen – de andere vier in Shannon (Ierland), Portland (VS), Boedapest (Hongarije) en Shanghai (China).

In onze *Reimagine*-strategie staat de elektrificatie van Jaguar en Land Rover centraal en hebben beide merken een duidelijk eigen karakter. Alle modellen van Jaguar en Land Rover zijn tegen het einde van het decennium leverbaar met puur elektrische aandrijving. Deze strategie is de start van de ontwikkeling van Jaguar Land Rover tot een netto CO_2-neutrale onderneming – inclusief de productieketen, de producten en de bedrijfsvoering – in de jaren tot 2039.

Jaguar Land Rover is sinds 2008 een volledige dochteronderneming van Tata Motors. Het heeft daardoor volledige toegang tot de belangrijkste wereldspelers op het gebied van technologie en duurzaamheid binnen het grotere geheel van de Tata Group.

pr.co

Jaguar Land Rover Nederland