

Eindhoven Airport steunt principe van geluidsreductie en adviseert te sturen op geluidsnormen om doelen uit advies Van Geel te bereiken

Eindhoven Airport heeft vandaag officieel gereageerd op het advies dat oud-staatssecretaris Van Geel in april uitbracht over de ontwikkeling van de Eindhovense luchthaven in de periode 2020-2030. In een brief aan minister Van Nieuwenhuizen (IenW) geeft Eindhoven Airport steun aan het principe voor een geluidreductie als voorwaarde voor duurzame en gematigde ontwikkeling. De luchthaven pleit voor een mechanisme op basis van geluidsnormen, in plaats van aantallen, waarbij er ondernemingsvrijheid ontstaat om de doelen uit het advies (versterking internationale bereikbaarheid van de Brainportregio, afnemende hinder en verdere verduurzaming) te bereiken.

De inzet van stillere en schone vliegtuigen speelt een belangrijke rol in het advies van Pieter van Geel. Eindhoven Airport adviseert om luchtvaartmaatschappijen bij 'goed gedrag' een stimulans te bieden om te blijven innoveren.

In de reactie aan de minister spreekt Eindhoven Airport ook commitment uit voor de voorstellen op het gebied van duurzaamheid, leefbaarheid en overige vormen van hinderbeperking. Om de hinder voor de omgeving direct al merkbaar te verminderen, zal de luchthaven in samenspraak met de luchtvaartmaatschappijen kijken naar de mogelijkheden om vanaf het zomerseizoen 2020 geen geplande vluchten na 23.00 uur meer toe te staan. Daarnaast zal Eindhoven Airport in 2020 het aantal vliegbewegingen bevriezen op 41.500, het niveau van dit jaar, ook al heeft de luchthaven nu een vergunning voor 43.000 vliegbewegingen.

Eindhoven Airport geeft verder aan te willen sturen op de gewenste verrijking van het netwerk van bestemmingen, passend bij het DNA van de Brainportregio. De luchthaven roept de minister op om gezamenlijk de mogelijkheden van private en publieke sturing op de kwaliteit van het netwerk te onderzoeken. Ook benadrukt Eindhoven Airport het belang van de bereikbaarheid van het luchthavengebied. De minister wordt gevraagd om prioriteit te geven aan de verbetering van de bereikbaarheid van de luchthaven via openbaar vervoer. Verder ondersteunt de luchthaven het voorstel voor een permanente overlegstructuur waarbinnen samen met de regio verder wordt gebouwd aan een kwalitatief sterke luchthaven.

Bijlagen: Brief Eindhoven Airport aan minister van IenW en bijbehorende brieven van Transavia en TUI aangaande het advies over de ontwikkeling van Eindhoven Airport in 2020-2030.

OVER EINDHOVEN AIRPORT

Eindhoven Airport is de tweede luchthaven van Nederland met ruim 6 miljoen passagiers in 2018. De luchthaven zorgt voor een makkelijke verbinding van Brainport met Europa en verder, in balans met de omgeving. Het gemak voor de reiziger komt tot uiting in de klantbelofte 'Always Easy'. De luchtvaartmaatschappijen verbinden Zuid-Nederland met meer dan 80 toeristische en zakelijke bestemmingen. Samen met de partnerbedrijven biedt de luchthaven bijna 2000 arbeidsplaatsen en is daarmee een van de grote werkgevers in de regio. We zijn ons bewust van de maatschappelijke impact die een luchthaven heeft. Maatschappelijk verantwoord ondernemen zit

in ons DNA, we hebben continu aandacht voor het evenwicht tussen internationale connectiviteit en de leefbaarheid in de omgeving. De aandelen van Eindhoven Airport N.V. zijn in handen van Schiphol Nederland B.V., de Provincie Noord-Brabant en de Gemeente Eindhoven.

Voor meer informatie - E-mail: press@eindhovenairport.nl **Telefoon:** 040-2919855
<http://nieuws.eindhovenairport.nl/nl> **Twitter:** <https://twitter.com/EINairport>

EindhovenAirport 