

Ministerie Infrastructuur en Waterstaat
t.a.v. Platform Participatie
Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG

Onderwerp:	Referentie:	Datum:
Zienswijze ontwerp-luchtvaartnota	20200708/RH	9 juli 2020

Geachte heer/mevrouw,

Eindhoven Airport heeft kennisgenomen van de Ontwerp-Luchtvaartnota 2020-2050 en maakt graag gebruik van de mogelijkheid om een zienswijze in te dienen.

Als onderdeel van de Royal Schiphol Group (RSG) onderschrijft Eindhoven Airport de zienswijze van RSG volledig. Met de Nederlandse Vereniging van Luchthavens (NVL) heeft afstemming over een zienswijze plaatsgevonden. De onderhavige zienswijze ziet toe op beleidskeuzes die betrekking hebben op Eindhoven Airport en specifieke zaken die naar onze mening extra aandacht vragen.

Waar in deze tekst over de nota wordt geschreven wordt de Ontwerp-Luchtvaartnota bedoeld.

Algemeen

Het is goed dat het Kabinet met deze nota richting geeft en een wenkend perspectief biedt voor de luchtvaart. Perspectief op een prettige leefomgeving, waarin een concurrerende sector ons verbindt met de rest van de wereld voor zaken, familiebezoek en vakantiereizen.

De gekozen voorkeursstrategie vanuit het Rijk interpreteren wij als volgt: groei van de luchtvaart is alleen mogelijk wanneer dit veilig kan en hinder en uitstoot afnemen. Deze richting biedt naar onze mening een stimulans aan de sector om verder te innoveren en tegelijkertijd de zekerheid voor de omgeving dat verdere ontwikkeling alleen gepaard kan gaan met een afname van hinder en impact op het klimaat.

Goed verbinden

De nota constateert terecht dat luchthavens in de afgelopen periode een grotere bijdrage zijn gaan leveren aan de internationale verbondenheid van Nederland. Het is vervolgens wel zaak om zo snel mogelijk het beleidskader netwerkkwaliteit op te stellen. De steun vanuit het Rijk voor een nauwe samenwerking tussen de Nederlandse luchthavens middels een systeembenadering vinden wij positief. Wij ondersteunen het uitgangspunt dat de regionale luchthavens er primair moeten zijn voor de eigen regio. Specifiek voor Eindhoven Airport geldt dat wij alle reizigerssegmenten in onze regio zo goed mogelijk zelf willen bedienen. Dit is ook goed voor het totale systeem van Nederlandse luchthavens en tegelijkertijd betekent dit dat Schiphol wordt ontlast.

Daarbij is het zeer belangrijk dat we kunnen sturen op voor de regio relevante verbindingen; instrumenten daartoe ontbreken echter tot nog toe. Wij hechten daarom groot belang aan sturingsmogelijkheden, onder andere door vol in te zetten op een aanpassing van de EU-

slotregelgeving zodat beter op netwerkqualiteit en duurzaamheid gestuurd kan worden. Wij verzoeken u deze inzet verder te concretiseren.

Een goede bereikbaarheid per openbaar vervoer van alle luchthavens is essentieel en verdient aandacht. Ook voor Eindhoven Airport is een goede bereikbaarheid per openbaar vervoer belangrijk. De investeringsagenda uit de nota is nu met name gericht op Schiphol. Ons verzoek is om ook Eindhoven Airport op deze agenda te zetten. Betere bereikbaarheid per openbaar vervoer draagt tevens bij aan de duurzaamheidsdoelstellingen uit de nota.

Ten aanzien van de systeembenadering vragen wij u om aandacht te besteden aan het verbinden van Nederlandse luchthavens onderling. Voor de nabije toekomst zou dit over de weg kunnen plaatsvinden met gebruik van spitsstroken. Op middellange termijn zouden de mogelijkheden van elektrisch vliegen daartoe kunnen worden verkend.

Een gezonde, aantrekkelijke leefomgeving

Eindhoven Airport onderschrijft de visie in de nota om de negatieve gevolgen van de luchthavens en luchtvaart op de omgeving zo gering mogelijk te laten zijn. Ontwikkeling kan niet zonder voorwaarden. In de nota wordt naast een mogelijke aanpassing van de geluidsnormen een aantal nieuwe normen voor bijvoorbeeld ultrafijnstof en CO₂ voorgesteld.

In de nota lijkt het 'verdienen van groei' voor de luchtvaartsector het doel te zijn. Wij zouden graag zien dat de nadruk meer komt te liggen op kwalitatieve ontwikkeling vanuit de gedachte dat wij onze regio optimaal willen verbinden. Hiertoe is het noodzakelijk enige bewegingsvrijheid te hebben om die kwalitatieve ontwikkeling door te maken, binnen heldere milieunormen zoals hierboven omschreven.

Eindhoven Airport vindt de focus op regionaal-economische inbedding voor de regionale luchthavens positief. Tegelijkertijd is het noodzakelijk dat de Rijksoverheid een leidende rol blijft spelen bij het maken van keuzes en het stellen van normen. Normen voor bijvoorbeeld geluid en emissies moeten landelijk vastgesteld worden en luchthavens moeten niet afhankelijk zijn van regionale interpretatie zoals nu nog soms het geval is. Voor Eindhoven Airport is het essentieel dat deze normen niet alleen realistisch, handhaafbaar en uitvoerbaar zijn, maar ook passen in de internationale context van de luchtvaart.


Duurzaam en innovatief

Eindhoven Airport is medeondertekenaar van het Akkoord Duurzame Luchtvaart. De nota maakt de keuze om de luchthavens zich te laten ontwikkelen op de huidige locaties. Deze keuze vereist dat we met elkaar stevige stappen zetten op het gebied van verduurzaming en innovatie.

Elektrisch vliegen kan potentieel veel gaan betekenen voor de luchtvaart. Terecht geeft u in de nota aan dat (hybride) elektrisch vliegen op korte afstandsvluchten op middellange termijn kansrijk kan zijn. Regionale of kleinere luchthavens kunnen hierin faciliteren met korte afstand point to point verkeer binnen Europa. Een pilot zou gestart kunnen worden binnen Nederland mede in de context van een systeembenadering. De eerste ideeën voor een verbinding tussen Eindhoven en Schiphol worden nu uitgewerkt. Het zou onze aanbeveling zijn om de nota op dit punt te verrijken met dergelijke kansrijke toepassingen.

Eindhoven Airport is zowel onderwerp van alsook belangrijk partner bij het uitvoeren van de luchtvaartambities. Daarom blijven wij ook graag nauw betrokken bij het vervolgproces, in het bijzonder de systeembenadering van luchthavens, de nationale coördinatie bij luchthavenbesluiten en de verdere verduurzaming van de luchtvaartsector.

Met vriendelijke groet,
Eindhoven Airport N.V.



Roel Hellemons
Algemeen directeur