



Eindhoven Airport
T.a.v. Dhr. Roel Hellemons
Luchthavenweg 25
56570 Eindhoven
Nederland

Ref. TUI Airlines Nederland B.V. (commercieel actief als TUI fly)
Subject *Reactie TUI op advies Pieter van Geel over ontwikkeling Eindhoven Airport*
Phone +32 2 717 81 26
Date 18 juni 2019

TUI Nederland N.V.
P.O. Box 157
2280 AD Rijswijk
The Netherlands

Volmerlaan 3
2288 BH Rijswijk
The Netherlands

T +31(0)70 326 6000
F +31(0)70 326 6497
www.tui.nl
info@tui.nl

Trade Register no.
27148888

ING Bank IBAN:
NL31 INGB 0659 8782 40
BIC: INGBNL2A

Geachte heer Hellemons,

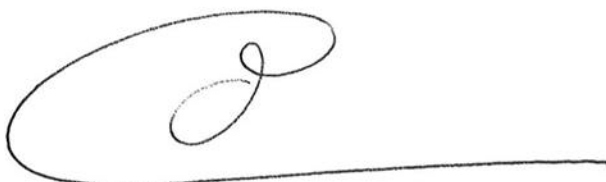
TUI fly reageert met deze brief op het adviesrapport van Pieter van Geel over de Proefcasus Eindhoven Airport. Luchtvaartmaatschappij TUI fly is als prominente gebruiker van de luchthaven een belanghebbende en levert in dit document enkele opmerkingen aan ten behoeve van de succesvolle realisatie van het project. Nederlands' grootste reisorganisatie TUI moedigt initiatieven ter verduurzaming van de luchtvaartsector aan. Als eerste Nederlandse gebruiker van de stillere en zuinigere Boeing 787 "Dreamliner" en de nieuwste generatie 737 is TUI fly koploper en expertisehouder in vlootvernieuwing en duurzame luchtvaart.

Regio's moeten twee doelen in acht nemen bij het uitwerken van de transitie naar een slimme, duurzame en kwaliteitsvolle luchtvaart. Er moet naar een verbetering van de leefomgevingskwaliteit (reductie geluid en uitstoot) gestreefd worden en tegelijkertijd moet de meerwaarde van de luchthaven voor de regio vergroten. Het advies "Ontwikkeling Eindhoven Airport" is terecht ambitieus en TUI fly biedt haar medewerking dan ook graag aan. Het streven naar de reductie van de geluidsbelasting met 30% tegen 2030 is ambitieus, maar haalbaar. TUI fly vervangt de Boeing 737-800 Next Generation (het meest gebruikte passagiersvliegtuig op Eindhoven Airport) door de recentste versie. De nieuwe Boeing 737 MAX 8, heeft motoren die 40% stiller zijn dan de vorige generatie. Bovendien zijn ze nog eens 14% meer brandstofefficiënt. TUI fly is zeer bereid haar expertise te delen om de beperkingen van het rapport bij te werken.

- Slotallocatie en luchthavengelden koppelen aan inzet van duurzame vliegtuigen is een goed initiatief om vlootvernieuwing te belonen. De voorgestelde regel om de luchthaven na 23.00 te sluiten bemoeilijkt de optimale benutting van de vliegtuigen waardoor de dure investering minder kan renderen. Het is niet logisch dat ondanks de aanschaf van stillere vliegtuigen, het totale aantal vliegbewegingen omlaag gaat en de inzetbare periode verkort wordt.
- TUI fly is tegen een extra lokale tickettaks. Elke vorm van belasting op luchtvaart wordt idealiter mondiaal geheven, indien dat niet mogelijk blijkt, op Europees vlak. Nationale, en zeker lokale, taksen werken concurrentieverstorend en zijn contraproductief voor het realiseren van speerpunt vier van het plan (meerwaarde bieden voor de regio).
- Een compensatie- of leefbaarheidsfonds voor de regio moet door gebruikers van de meest lawaaiige en/of vervuilende toestellen worden gevuld, niet door partijen die al aanzienlijke bijdragen leveren aan de verduurzaming van de luchtvaart.
- Businessmodellen van luchtvaartmaatschappijen groeien steeds verder naar elkaar toe. Hybridemaatschappijen vervoeren zowel vakantie- als zakenreizigers en passagiers van netwerkmaatschappijen reizen in twee derde van de gevallen voor vakantie-doeleinden. Selectiviteit op basis van businessmodel of bestemming is discriminerend en negatief voor de werking van de vrije markt.

TUI fly kijkt ernaar uit om nauwer in het project Proefcasus Eindhoven Airport betrokken te worden. We gaan graag met u de dialoog aan om onze visie en standpunten verder toe te lichten.

Hoogachtend,

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, sweeping loop followed by a smaller, more intricate flourish.

Günther Hofman
Managing Director
TUI fly Benelux