



Campagne Veilig Uit & Thuis

VVN start nieuwe campagne gericht op kinderen

Jaarlijks is bij 10% van alle ernstige verkeersongevallen een kind in de leeftijd van 5 tot 12 jaar betrokken. Dat zijn 13.000 kinderen. In totaal gaat het om 130.000 kinderen die spoedeisende medische hulp nodig hebben, waarbij zo'n 1.500 kinderen voor langere tijd moeten worden opgenomen in het ziekenhuis. In 2010 vielen er 15 dodelijke slachtoffers van een verkeersongeval te betreuren onder deze kwetsbare groep jonge verkeersdeelnemers. Niets voor niets dus zijn kinderen in deze leeftijd al jarenlang een speerpunt in het beleid van Veilig Verkeer Nederland, o.a. door middel van de actie 'De scholen zijn weer begonnen'.

Bij de aanvang van het nieuwe sportseizoen start VVN samen met Toyota Nederland een nieuwe campagne gericht op jonge kinderen: 'Veilig Uit & Thuis'. De boodschap is simpel: kinderen van 6 tot 12 jaar moeten veilig bij hun sportvereniging kunnen komen (en uiteraard ook bij de club van de tegenstander).

Veilig van en naar de sportclub

Van alle 1.400.000 kinderen in de leeftijd 6 t/m 12 jaar doet 83% regelmatig aan sport en is 75% lid van een sportvereniging. Vooral teamsporten zijn populair bij de jeugd: bijna de helft van alle basisschoolleerlingen doet aan teamsport in verenigingsverband, variërend van voetbal en hockey tot korfbal en rugby. Met name op de zaterdagochtend en woensdagmiddag begeven zich iedere week honderdduizenden kinderen op de weg om hun favoriete sport te beoefenen. Alleen al bij een gemiddelde van 1 training en 1 wedstrijd leidt dit iedere week tot zo'n 2,5 miljoen verkeersbewegingen (en evenzovele kansen op een ongeval in het verkeer).

Voor wie is de campagne bedoeld?

De campagne 'Veilig Uit & Thuis' is gericht op de diverse doelgroepen die ieder een belangrijke verantwoordelijkheid hebben om al die verkeersbewegingen veilig te laten verlopen:

- Bestuurders en vrijwilligers van sportverenigingen
- Ouders van sportende kinderen
- Kinderen vanaf 6 tot 12 jaar (basisonderwijs)
- Overige weggebruikers
- Politiek

VEILIG VERKEER



TOYOTA

Toyota is
supporter
van Veilig
Uit & Thuis





Met welke verkeersonveilige situaties krijgen kinderen te maken?

1. Op weg van en naar de sportvereniging

De weg tussen het eigen huis en de sportvereniging is een stuk gevaarlijker dan de meeste mensen vermoeden. Alle verkeersongevallen met lopende en fietsende kinderen vinden voor ruim 90 procent binnen de bebouwde kom plaats, op minder dan een kilometer van huis af. Ze gebeuren dus vooral op voor kinderen bekend terrein. Het merendeel van de ongevallen (ruim 90%) gebeurt op 50-kilometerwegen. Veel jonge fietsers raken betrokken bij ongevallen door het oversteken van kruispunten. Ook leidt onoplettendheid of afgeleid zijn tijdens het fietsen regelmatig tot ongevallen.

2. Het terrein van de sportvereniging

Bij veel (vooral oudere) sportverenigingen leidt de verkeersdrukte op woensdag en zaterdag regelmatig tot gevaarlijke situaties. Ouders die hun auto op de stoep parkeren, verkeer dat langs raast, onoverzichtelijke oversteekplaatsen; het arriveren bij en weggaan van de sportclub is voor veel kinderen onveilig. Bovendien kiezen steeds meer ouders er voor om hun kind met de auto naar de sportclub te brengen. Daar wordt de omgeving natuurlijk niet veiliger van.

3. Vervoer naar uitwedstrijden

Veel ouders leveren wekelijks een belangrijke bijdrage door hun kinderen (en die van andere ouders) te vervoeren naar uitwedstrijden. Helaas gebeurt dit niet altijd volledig conform de verkeersregels. Te veel kinderen op de achterbank vervoeren is een veel voorkomende overtreding, met als gevolg dat er ook kinderen zonder autogordel worden vervoerd. In uitzonderlijke gevallen worden kinderen zelfs in de bagage- of laadruimte van de auto vervoerd.

Een veelgehoord excuus is: "ach, het is maar een klein stukje". Veel mensen realiseren zich echter niet dat een kind van nog maar 25 kg bij een frontale botsing met 50 km/u zal veranderen in een massa van ongeveer 1 TON. Het dragen van een autogordel in 100% van de gevallen is dus essentieel.

VEILIGVERKEER



TOYOTA

Toyota is
supporter
van Veilig
Uit & Thuis





Concrete maatregelen om de verkeersveiligheid te verbeteren

Veilig Verkeer Nederland gaat samen met Toyota een aantal concrete maatregelen stimuleren om de verkeersveiligheid voor sportende jeugd te verbeteren:

1. Bestuurders van sportverenigingen bewustmaken van en aanspreken op hun verantwoordelijkheid voor de verkeersveiligheid op hun eigen verenigingsterrein. VVN streeft naar een veilige sportomgeving zonder parkeeroverlast en chaotische verkeerssituaties, omgeven door wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur. Met behulp van een checklist van Acht Gouden Regels kunnen clubs zelf de verkeersveiligheid van hun club analyseren en eventueel verbeteren. Sportclubs die deze 8 Gouden Regels naleven of de intentie hebben om ze na te leven hebben recht op het Veilig Uit & Thuis embleem. Deze kunnen ze gratis aanvragen via de website veiliguitenthuis.nl (op=op). Door het embleem op een opvallende plek bij de club te plakken, kunnen clubs laten zien dat ze ook voorstander van een veilige sportomgeving zijn!
2. Ouders en sportende kinderen wijzen op hun verkeersgedrag voor en na trainingen en wedstrijden. Dit gebeurt aan de hand van voorlichtingsmaterialen die via de sportclubs en in sportgerelateerde media worden verspreid.
3. Automobilisten en omwonenden van sportclubs er extra op attenderen dat er weer sportende kinderen aan het verkeer deelnemen na de zomer- en winterstop.
4. Clubs helpen om ervoor te zorgen dat er voldoende rijouders en auto's beschikbaar zijn om kinderen veilig in de gordel naar uitwedstrijden te vervoeren. Een van de eerste activiteiten in dit kader is een wedstrijd waarbij jeugdteams hun eigen (7-persoons) spelersauto kunnen ontwerpen in clubkleuren en kans maken deze ook te winnen voor een seizoen.
5. Stimuleren dat meer kinderen veilig en zelfstandig deelnemen aan het verkeer op weg naar de sportclub.
6. Inventariseren en oplossen van verkeersknelpunten in de omgeving van sportclubs. Ouders en kinderen weten vaak het beste welke plekken in de omgeving van de sportclub gevaarlijk zijn, waar hard gereden wordt, waar kinderen haast niet kunnen oversteken of waar gevaarlijke en onoverzichtelijke bochten zijn. Het is belangrijk dat de gemeente over die informatie kan beschikken als zij een rol speelt in de verbetering van een situatie. Ouders en kinderen worden opgeroepen om deze locaties en situaties te melden via een centraal meldpunt op de site 'veiliguitenthuis.nl'. Samen met de gemeente kan dan gewerkt worden aan bijvoorbeeld snelheidsremmende voorzieningen of veilige oversteekplaatsen.

VEILIG VERKEER



Toyota is
supporter
van Veilig
Uit & Thuis





Acht Gouden Regels

Veilig lopen en fietsen naar de sportclub

Sporten is gezond en belangrijk voor de fysieke en mentale ontwikkeling van kinderen. Zelfstandig te voet of fietsend op pad gaan is een onmisbare leer- en verkeerservaring. Het maakt kinderen vertrouwd met het verkeer en maakt het mogelijk hun belevingswereld te vergroten. Hoe meer verkeerservaring kinderen opdoen (eerst onder begeleiding en later zelfstandig), hoe veiliger ze zich door het verkeer begeven.

Zelfstandig lopen of fietsen naar de sportclub zorgt voor de nodige verkeerservaring. De route naar de sportclub en de omgeving rond de ingang van de sportaccommodatie moet dan natuurlijk wel verkeersveilig zijn. Helaas schort het daar nog wel eens aan. Iedereen die wel eens bij een voetbal- of hockeyclub komt of een sporthal bezoekt herkent ongetwijfeld de verkeerschaos. Iedere zaterdag worden talloze sportaccommodaties in Nederland gekenmerkt door af- en aanrijdende auto's, gehaaste laatkomers en luie "dichtbijparkeerders". Dat leidt tot schots en scheef geparkeerde auto's op de stoep, in de berm, op fietspaden en fietsstroken, en tot onoverzichtelijke oversteekplaatsen. Kinderen die fietsend en lopend naar de sportclub komen moeten zich daar tussendoor wurmen. Zo wordt de route naar de sportclub een gevaarlijke hindernisbaan.

Te veel ouders kiezen er daarom voor hun kind met de auto naar de sportclub te brengen. Dat lijkt misschien veiliger voor het eigen kind, maar voor lopende en fietsende ploeggenootjes wordt de route natuurlijk niet veiliger. Er ontstaat een vicieuze cirkel: de omgeving van de sportaccommodatie is onveilig voor fietsende en lopende kinderen; daardoor worden meer kinderen met de auto gebracht, waardoor de ingang van de accommodatie nog onveiliger wordt en er meer kinderen met de auto worden gebracht. Deze neerwaartse spiraal kan worden doorbroken. Bijvoorbeeld door fietsen en lopen aantrekkelijker te maken en het autogebruik te ontmoedigen. Vanaf het begin van het planningsproces van (nieuwe) sportaccommodaties moet daar al rekening mee worden gehouden. Hoe kan de bereikbaarheid voor alle modaliteiten optimaal zijn, waarbij de bereikbaarheid te voet en per fiets centraal staat.

VEILIG VERKEER



TOYOTA

Toyota is
supporter
van Veilig
Uit & Thuis





Hieronder acht Gouden Regels om de omgeving van sportaccommodaties veiliger te maken voor lopende en fietsende kinderen.

1. De route naar de sportclub is veilig

Kinderen moeten veilig naar de sportclub kunnen lopen of fietsen. Een vrijliggend trottoir, vrijliggende fietspaden en veilige oversteekplaatsen zijn daarbij belangrijk!

2. De straat voor de ingang van de sportclub is veilig

De straat voor de ingang van de sportclub is bij voorkeur autovrij of er is zo min mogelijk doorgaand verkeer. Doorgaand autoverkeer wordt via een andere route geleid. Is dat niet mogelijk, dan kan de straat voor de ingang van de sportclub worden voorzien van snelheidsremmende voorzieningen.

3. Er is een veilige oversteekplaats...

Als de straat voor de sportclub niet autovrij is, zorg dan voor een veilige oversteekplaats voor fietsers en voetgangers. Liefst een zebrapad of een plateau met vluchtheuvel. Het is van belang dat kinderen bij het oversteken voldoende uitzicht hebben op naderende auto's en andersom, dat automobilisten goed zicht hebben op overstekers. Geparkeerde auto's in de buurt van de oversteekplaats zijn dan ook uit den boze.

4. ...en een veilige in-/uitgang

Als kinderen na het sporten weer naar huis gaan bestaat de kans dat ze door vermoeidheid, enthousiasme of teleurstelling hun aandacht niet volledig bij het verkeer hebben. Zorg er dus voor dat kinderen niet ongemerkt de rijbaan kunnen oplopen. Plaats zonodig hekjes op de stoep om dat te voorkomen.

5. Kinderen hebben onbelemmerd uitzicht

Geparkeerde en stilstaande auto's maken de straat voor kinderen erg onoverzichtelijk. Daarom is een stopverbod, ongeveer 25 meter links en rechts van de ingang van de sportclub nodig. Gemeenten kunnen dit regelen door middel van een verkeersbesluit.

VEILIG VERKEER



TOYOTA

Toyota is
supporter
van Veilig
Uit & Thuis





6. Voor bezoekers van ver is er voldoende parkeerruimte

Voor bezoekers is er voldoende parkeerruimte in de buurt van de sportclub, zodat foutparkeren wordt tegengegaan en er geen parkeerchaos ontstaat. Op het parkeerterrein zijn veilige looproutes, zodat het lopen van de auto naar de ingang van de sportclub veilig kan gebeuren. Tussen het parkeerterrein en de ingang van de sportclub loopt geen wegmet druk, doorgaand verkeer. Parkeren op de stoep wordt bij voorkeur onmogelijk gemaakt, bv. door paaltjes of verhoogde stoepranden.

7. Uitspelende teams vertrekken niet vanaf de sportclub

Om de parkeerdruk bij de sportclub niet onnodig op te voeren kunnen teams die naar een uitwedstrijd moeten reizen vanaf een andere locatie vertrekken. Denk daarbij aan een parkeerterrein waar op zaterdag overdag weinig bezoekers komen (school, kerk, schouwburg). Daarmee blijft er rond de sportclub parkeerruimte beschikbaar voor hen die er echt moeten zijn.

8. Er is voldoende goede stallingsruimte voor fietsen en bromfietsen

Er zijn voldoende fietsenrekken en/of -hekjes voor bezoekers die per fiets komen. Daarnaast is er een ruimte gereserveerd voor het stallen van brom- en snorfietsen. De fietsenrekken moeten stevig zijn en voldoende ruimte bieden, zodat fietsen niet in elkaar haken. De stalling is bij voorkeur overdekt. Zorg ervoor dat gestalde (brom)fietsen de toegang naar de sportclub voor bezoekers te voet en voor eventuele hulpdiensten niet blokkeren.

VEILIGVERKEER



Toyota is
supporter
van Veilig
Uit & Thuis

